

# ZUSATZKARTE

Art des Fahrzeuges  
Motorrad

Fabrikmarke  
L A V E R D A

Typ  
7 5 0

Typenschein-Nummer  
CH 6480 01

ERKENNUNGSMERKMALE "LAVERDA 750" beidseitig auf Benzintank, "LAVERDA" beidseitig auf Motor und auf Hersteller-Plakette rechts auf Rahmen  
"LAV 750" Vorziffer zu Chassis-Nr.  
"DGM 5934 OM" nach Chassis-Nr.

Fahrgestellnummer eingeschlagen links auf Rahmen oberhalb Fussraste  
Motorkennzeichen eingeschlagen "750" Vorziffer zu Motor-Nr. links auf Block bei Anlasser  
Hersteller MOTO LAVERDA, BREGANZE (1) Importeur R. Borel, Motos, LAUSANNE (+)

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>2</u> Antrieb <u>Hinterrad</u>	MOTOR Bauart <u>Twin</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>Gabel und Lenker</u> Lenkhilfe _____	Marke <u>LAVERDA</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>mech. IB, mit 2 Nocken betätigt durch Kabel</u>	Typ <u>750</u>
Hilfsbremse <u>H=mech. IB, betätigt durch Kabel</u>	Lage <u>Mitte</u> Anz. Zyl. <u>2</u>
Stellbremse _____ Anhängerbr. _____	Bohrung <u>80</u> Hub <u>74</u>
Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>5</u>	Hubraum <u>744</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>3,79</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>185</u> km/h	Leist.-PS <u>52</u> (DIN) bei <u>6900</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Sitz 680 x 270</u> Anz. Türen _____	Kühlung <u>Luft</u>
<u>mit Halteriemern</u> Schlebedach _____	Lärm <u>81</u> dB (A) bei <u>5000(3/4)</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>2</u> ; vorn <u>1</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>1</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>2 Töpfe Burgisser 61</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>-</u> H <u>-</u>	
	Spurkreis L <u>-</u> R <u>-</u>	
Achsabstand	<u>1500</u> / ( / )	
	<u>Aussenabmessungen</u>	<u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>2240</u>	
Breite	<u>900</u>	
Höhe	<u>1150</u>	
Ueberhang V	<u>-</u>	
H	<u>425</u>	
S		

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
	<u>89</u>		<u>143</u>	<u>232</u>
Nutzlast	<u>25</u>		<u>115</u>	<u>140</u>
Total	<u>114</u>		<u>258</u>	<u>372</u>
Fabrik-Garantie				<u>380</u>
Reifen-Dimens.	<u>3.60-18/19</u>	<u>4</u>	<u>10-18/19</u>	<u>K 81 **</u>
Tragkraft p. Achse	<u>225</u>		<u>280</u>	
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			
	Anhängelast			kg

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht 1/BOSCH, E1 SAEM 68 Lichthupe -  
 Abblendlicht 1/Duplo, asym. Standlicht 1/in Scheinwerfer  
 Markierlicht - Nebellampen -  
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 98 (dB) A  
 Scheibenwischer - Waschanlage -  
 Schlusslicht 1/kombiniert Rückstrahler 1/kombiniert \*  
 Stoplicht 1/kombiniert Rückfahrlampen -  
 Kontroll-Nr.-Bel. 1/kombiniert Schildform Hochformat/Langformat  
 Rückspiegel - Geschw.-Messr km/h + Tourenz.  
 Richtungsblinker -  
 Vorn - seitl. - hinten -  
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -  
 Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Motorrad  
 Marke & Typ LAVERDA 750  
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) -  
 Typenschein-Nummer CH 6480 01  
 Karosserieform -  
 Plätze : Total 2 (Vorn) 1  
 Leergewicht 232 Treibstoff B  
 PS 3,19  
 Nutzlast - Hubraum 744  
 Gesamtgew. 380 Anhängelast -  
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 1766+) weitere Importeure: L. ZECCHINI, 8413 Neftenbach  
MEIER-LUTZIGER, Dietikon

\*) Der original Rückstrahler ist zu klein; der Importeur montiert einen zusätzlichen Rückstrahler laut Vorschrift.

\*\*) Bereifung: auf Wunsch = V = 4.10-18 K 81 = 225 kg bei 2,25 atü  
H = 4.00 H 18 = 270 kg bei 2,90 atüOrt und Datum der Prüfung  
Lausanne, 16.9.1969  
29.1.1970

Die Prüfungskommission

Art des Fahrzeuges  
Motorrad

Fabrikmarke  
L A V E R D A

Typ  
7 5 0

Typenschein-Nummer  
CH 6480 01

Z U S A T Z K A R T E I

Nachtrag vom 20.4.71 - Ck

Der Importeur Meyer-Lutziger, Dietikon soll nicht mehr auf dem Typenschein erscheinen.  
Der Name des Importeurs erscheint auf der neuen Plakette.

Nachtrag vom 13.3.74 - jak

Importeur: Der Importeur L. Zecchini, 8413 Neftenbach ist nicht mehr zeichnungs-  
berechtigt.