

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Typenschein-Nummer
<b>Motorrad</b>	<b>K T M</b>	<b>250 GS 81 (2-Plätze)</b>	<b>CH 6462 30</b>

Hersteller	<b>KTM Motor-Fahrzeugbau KG, Kronreif &amp; Trunkenpolz, Mattighofen (A)</b>
Erkennungsmerkmale	<b>"250 GS 81" auf Hersteller-Plakette</b>
Herstellerplakette	<b>rechts, am Lenkkopfrohr</b>
Rahmennummer	<b>rechts, am Lenkkopfrohr</b>
Motor kennzeichen	<b>"-54" Vorsiffer zu Motor-Nr., rechts, vorn seitlich am Motorgehäuse</b>
Geprüftes Fahrzeug	<b>00112482</b>
Hauptimporteur	<b>Läderach Sport AG, KTM Sport-Motorräder, Gaswerkstrasse 22a, 8500 Frauenfeld</b>
Weitere Importeure	---

<b>Bauart des Fahrzeuges</b>		<b>Motor</b>		
Anzahl Achsen	<u>2</u> Anzahl Räder	<u>2</u>	<b>K T M</b>	Typ <b>5 4</b>
Getriebe	<u>mechanisch</u>		<b>Monoblock</b>	Takte <b>2</b>
Anzahl Gänge	<u>6</u>		<b>Gemisch</b>	Lage <b>Mitte unten</b>
Vorderradbremse	<u>mechanisch, Innenbacken, Hebel rechts</u>		<b>Luft</b>	Anzahl Zylinder <b>1</b>
Hinterradbremse	<u>mechanisch, Innenbacken, Pedal rechts</u>		<b>71</b>	Hub <b>62</b>
Sitzkissenlänge	<u>600 mm</u>		<b>245,5</b>	Steuer-PS <b>1,25</b>
Sitzkissenart	<u>mit Halteriem</u>		<b>9,76kW/13,3DIN</b>	bei U/min <b>5700</b>
Abstellstütze	<u>Seitenstütze aufklappbar a.W. Zentralstütze</u>		Leistungs-PS <b>*) 1 Topf "KTM 540 CH" + 1 Topf "LIFRANCONI KTM 552"</b>	
Seitenwagenbetrieb	---		Schalldämpfer <b>BAV, Anhang B, Ziffer 3+4 = B</b>	
Geschwindigkeitsmesser	<u>km/h</u>		Entstörung <b>CO korr. 2,7%</b>	
Rückspiegel	<u>1 / links</u>		Abgasprüfung <b>109 km/h</b>	
Diebstahlsicherung	<u>Lenkerschloss</u>		Vmax	
Besondere Ausrüstung	---		Lärm	
			Vorbefahrt	<b>46 km/h, M3, 1A 3,20 = 79,5 dB/A</b>
			Standm.	<b>74</b> dB/A bei U/min <b>4275</b>

<b>Masse</b>	<u>2250</u>		<u>1250</u>	<b>Ausrüstung</b> <b>§)</b>	<b>CEV CH 1 8220 01 + CH 1 0008</b>
Länge	<u>900</u>	Hohe	<u>1460</u>	Fernlicht	<b>CEV CH 1 8220 01 + CH 1 0008</b>
Breite		Achsabstand		Abblendlicht	<b>CEV CH 1 8220 01 + CH 1 0008</b>
Anzahl Plätze	<u>2</u>			Standlicht	<b>CEV CH 1 8220 01 + CH 1 0008</b>
Gewichte	vorn <u>60</u>	hinten <u>65</u>	total <u>125</u>	Blinker vorn	<b>ULO CH 1 0530 01</b>
Leergewicht	<u>30</u>	<u>110</u>	<u>140</u>	Schlusslicht	<b>ULO CH 1 0530 01</b>
Gewichtsverteilung	<u>90</u>	<u>175</u>	<u>265</u>	Bremslicht	---
Gesamtgewicht			<u>300</u>	Blinker hinten	<b>I (E) §)</b>
Fabrikgarantie	<u>3.00-21</u>	<u>4.50-18</u>	<u>+</u>	Rückstrahler	<b>1 / kombiniert</b>
Reifengrösse	<u>---/2,25</u>	<u>---/2,25</u>		K-Schild-Bel.	---
Ply/bar	<u>180kg/150km/h</u>	<u>320kg/150km/h</u>		Lichtm.-Leistung	<b>CEV CH 2023 od. andere homologierte Modelle</b>
Tragkraft				Warnvorrichtung	
für Vmax					

**Angaben für den Fahrzeugausweis**

Art des Fahrzeuges	<u>Motorrad</u>	Leergewicht	<u>125</u>
Fabrikmarke	<u>K T M</u>	Gesamtgewicht	<u>300</u>
Typ	<u>2 5 0 G S 81</u>	Treibstoff	<u>Gemisch</u>
Typenschein-Nummer CH	<u>6462 30</u>	Hubraum	<u>245,5</u>
Anzahl Plätze	<u>2</u>	Steuer-PS	<u>1,25</u>

**Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis**

- \* Lärmdämpfung : 8 Dämpfungsgummi seitlich in den Kühlrippen des Zylinders (ca. 180 x 15 mm).  
1 Dämpfungsgummi links sowie 4 rechts von der Kerse am Zylinderkopf (ca. 150 x 20 mm).
- + Felgen : Stahlfelge V= 1.85 B x 21 / Stahlfelge H= 2.15 B x 18.
- § Ausrüstung : Kotflügelverlängerung über Hinterrad erforderlich.  
Original Rückstrahler zu klein; zusätzlicher wird vom Importeur montiert.