

Art des Fahrzeuges Motorrad Fabrikmarke K T M Typ 250 GS 80 (1 Platz) Typenschein-Nummer CH 6462 23

Hersteller KTM MOTOR-FAHRZEUGBAU KG, Kronreif & Trunkenpolz, A-5230 Mattighofen / Oesterreich
 Erkennungsmerkmale "250 GS 80" auf Hersteller-Plakette
Die drei ersten Zahlen der Rahmennummer bezeichnen Baujahr und Monat
 Herstellerplakette rechts, auf Lenkkopf
 Rahmennummer rechts, auf Lenkkopf
 Motorkennzeichen "-54...." unveränderliche Ziffern der Motornummer, rechts vorn seitlich auf Block, bei Rahmen-
 Geprüftes Fahrzeug Prototyp / festigung (rechte Motorverschalung muss entfernt werden)
 Hauptimporteur Löderach-Sport AG, KTM Sport-Motorräder, Gaswerkstrasse 22a, 8500 Frauenfeld
 Weitere Importeure -

Bauart des Fahrzeuges

| | | | | | | | |
|------------------------|-------------------------------|--------------|----------|------------------|--|-----------------|--------------|
| Anzahl Achsen | <u>2</u> | Anzahl Räder | <u>2</u> | Motor | | | |
| Getriebe | <u>mechanisch</u> | | | Marke | <u>KTM</u> | Typ | <u>54</u> |
| Anzahl Gänge | <u>6</u> | | | Bauart | <u>Monoblock</u> | Takte | <u>2</u> |
| Vorderradbremse | <u>mechanisch, IB</u> | | | Treibstoff | <u>B/Gemisch</u> | Lage | <u>Mitte</u> |
| Hinterradbremse | <u>mechanisch, IB</u> | | | Kühlung | <u>Luft</u> | Anzahl Zylinder | <u>1</u> |
| Sitzkissenlänge | <u>450</u> | | | Bohrung | <u>71</u> | Hub | <u>62</u> |
| Sitzkissenart | <u>mit Wulst</u> | | | Hubraum | <u>245</u> | Steuer-PS | <u>1,25</u> |
| Abstellstütze | <u>zentrale Abstellstütze</u> | | | Leistungs-PS DIN | <u>20,6 kW / 28 PS</u> | bei U/min | <u>6400</u> |
| Seitenwagenbetrieb | <u>-</u> | | | Schalldämpfer | <u>*</u> | | |
| Geschwindigkeitsmesser | <u>km/h</u> | | | Entstörung | <u>BAV, Anhang B, Ziffer 3+4 "B"</u> | | |
| Rückspiegel | <u>1/ links</u> | | | Abgasprüfung | <u>CO korr. 3,0 %</u> | | |
| Diebstahlsicherung | <u>Lenkerschloss</u> | | | Vmax | <u>118</u> | | |
| Besondere Ausrüstung | <u>-</u> | | | Lärm | | | |
| | | | | Vorberfahrt | <u>48,5 km/h, M3, IA 3,429 = 82 dB/A</u> | | |
| | | | | Nahfeld | <u>92</u> | dB/A bei U/min | <u>4800</u> |

| | | | | | |
|--------------------|------------------|------------------|--------------|-------------------|--|
| Masse | | | | Ausrüstung | |
| Länge | <u>2250</u> | Höhe | <u>1200</u> | Fernlicht | <u>ZKW CH 1 2621 02 oder CEV CH 1 0008</u> |
| Breite | <u>900</u> | Achsabstand | <u>1450</u> | Abblendlicht | <u>ZKW CH 1 2621 02 oder CEV CH 1 0008</u> |
| Anzahl Plätze | <u>1</u> | | | Standlicht | <u>ZKW CH 1 2621 02 oder CEV CH 1 0008</u> |
| Gewichte | <u>vorn</u> | <u>hinten</u> | <u>total</u> | Blinker vorn | <u>-</u> |
| Leergewicht | <u>58</u> | | <u>129</u> | Schlusslicht | <u>ULO CH 1 0530 01</u> |
| Gewichtsverteilung | <u>20</u> | <u>50</u> | <u>70</u> | Bremslicht | <u>ULO CH 1 0530 01</u> |
| Gesamtgewicht | <u>78</u> | <u>121</u> | <u>199</u> | Blinker hinten | <u>-</u> |
| Fabrikgarantie | | | <u>300</u> | Rückstrahler | <u>I (E)</u> |
| Reifengröße | <u>3.00 - 21</u> | <u>4.50 - 18</u> | | K-Schild-Bel. | <u>kombiniert Schlusslicht</u> |
| Ply/har | <u>4 / 2,25</u> | <u>4 / 2,25</u> | | Lichtm.-Leistung | |
| Tragkraft / Vmax | <u>180/150</u> | <u>320/150</u> | | Warnvorrichtung | <u>Hella 002.952 / e1 20011</u> |

Angaben für den Fahrzeugausweis

| | | | |
|-----------------------|------------------|---------------|------------------|
| Art des Fahrzeuges | <u>Motorrad</u> | Leergewicht | <u>129</u> |
| Fabrikmarke | <u>K T M</u> | Gesamtgewicht | <u>300</u> |
| Typ | <u>250 GS 80</u> | Treibstoff | <u>B/Gemisch</u> |
| Typenschein-Nummer CH | <u>6462 23</u> | Hubraum | <u>245</u> |
| Anzahl Plätze | <u>1</u> | Steuer-PS | <u>1,25</u> |

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

*) Schalldämpfer und Lärmdämpfung

Ab Zylinderausgang Expansionstopf (doppelwandig mit Asbestzwischenlage), übergehend in Zwischenrohr (450 x ø 60 mm) mit Basaltwollenfüllung und nachgeschaltetem Schalldämpfer "Lafranconi KTM 51 Z" (350 x ø 85 mm).

Motorverschalung aus Kunststoff, innwendig mit Lärmdämpfmateriale ausgekleidet.

Zylinderkühlrippen mit 4 durchgehend eingezogenen Gummiablen sowie 2 Gummibänder über Zylinderkopf-Kühlrippen.

Ort und Datum der Prüfung
Zürich, 5./6.12.1978 /Frauenfeld, 12.1.1979

Ersetzt Typenschein CH

Eldg. Typenprüfstelle