

Art des Fahrzeuges Motorrad Fabrikmarke K T M Typ 175 GS 80 (1 Platz) Typenschein-Nummer 6462 21

Hersteller KTM MOTOR-FAHRZEUGBAU KG, Kronreif & Trunkenpolz, A-5230 Mattighofen / Oesterreich
 Erkennungsmerkmale "175 GS 80" auf Hersteller-Plakette
Die drei ersten Zahlen der Rahmennummer bezeichnen Baujahr und Monat
 Herstellerplakette rechts, auf Lenkkopf
 Rahmennummer rechts, auf Lenkkopf
 Motorkennzeichen "-92....." unveränderliche Ziffern der Motornummer, rechts vorn seitlich auf Block, bei Rahmenbe-
 Gepulstes Fahrzeug Prototyp / feigtung (rechte Motorverschalung muss entfernt werden)
 Hauptimporteur Läderach-Sport AG, KTM Sport-Motorräder, Gaswerkstrasse 22a, 8500 Frauenfeld
 Weitere Importeure -

Bauart des Fahrzeuges

Anzahl Achsen	<u>2</u>	Anzahl Räder	<u>2</u>	Motor			
Getriebe	<u>mechanisch</u>			Marke	<u>KTM</u>	Typ	<u>52</u>
Anzahl Gänge	<u>6</u>			Bauart	<u>Monoblock</u>	Takte	<u>2</u>
Vorderradbremse	<u>mechanisch, IB</u>			Treibstoff	<u>B/Gemisch</u>	Lage	<u>Mitte</u>
Hinterradbremse	<u>mechanisch, IB</u>			Kühlung	<u>Luft</u>	Anzahl Zylinder	<u>1</u>
Sitzkissenlänge	<u>450</u>			Bohrung	<u>63,5</u>	Hub	<u>54</u>
Sitzkissenart	<u>mit Wulst</u>			Hubraum	<u>172</u>	Steuer-PS	<u>0,88</u>
Abstellstütze	<u>zentrale Abstellstütze</u>			Leistungs-PS DIN	<u>17,6 kW / 24 PS</u>	bei U/min	<u>7200</u>
Seitenwagenbetrieb	<u>-</u>			Schalldämpfer	<u>*)</u>		
Geschwindigkeitsmesser	<u>km/h</u>			Entstörung	<u>BAY, Anhang B, Ziffer 3+4 "B"</u>		
Ruckspiegel	<u>1/ links</u>			Abgasprüfung	<u>CO kor. 3,10 %</u>		
Diebstahlsicherung	<u>Lenkerschloss</u>			Vmax	<u>98</u>		
Besondere Ausrüstung	<u>-</u>			Lärm			
				Vorberfahrt	<u>38,1 km/h, M3, iA 3,714 = 82 dB/A</u>		
				Nahfeld	<u>91</u>	dB/A bei U/min	<u>5400</u>

Masse			
Länge	<u>2250</u>	Höhe	<u>1200</u>
Breite	<u>900</u>	Achsabstand	<u>1450</u>
Anzahl Plätze	<u>1</u>		
Gewichte	<u>vorn</u>	<u>hinten</u>	<u>total</u>
Leergewicht	<u>54</u>	<u>68</u>	<u>122</u>
Gewichtsverteilung	<u>20</u>	<u>50</u>	<u>70</u>
Gesamtgewicht	<u>74</u>	<u>118</u>	<u>192</u>
Fabrikgarantie			<u>300</u>
Reifengröße	<u>3.00 - 21</u>	<u>4.00 - 18</u>	
Ply/bar	<u>4 / 2,25</u>	<u>4 / 2,25</u>	
Tragkraft / Vmax	<u>180/ 150</u>	<u>270/ 150</u>	

Ausrüstung	
Fernlicht	<u>ZKW CH 1 2621 02 oder CEV CH 1 0008</u>
Abblendlicht	<u>ZKW CH 1 2621 02 oder CEV CH 1 0008</u>
Standlicht	<u>ZKW CH 1 2621 02 oder CEV CH 1 0008</u>
Blinker vorn	<u>-</u>
Schlusslicht	<u>VLO CH 1 0530 01</u>
Bremslicht	<u>VLO CH 1 0530 01</u>
Blinker hinten	<u>-</u>
Ruckstrahler	<u>I (B)</u>
K-Schild-Bel.	<u>kombiniert Schlusslicht</u>
Lichtm.-Leistung	
Warnvorrichtung	<u>Hella 002,952 / el 20011</u>

Angaben für den Fahrzeugausweis

Art des Fahrzeuges	<u>Motorrad</u>	Leergewicht	<u>122</u>
Fabrikmarke	<u>K T M</u>	Gesamigewicht	<u>300</u>
Typ	<u>175 GS 80</u>	Treibstoff	<u>B/Gemisch</u>
Typenschein-Nummer CH	<u>6462 21</u>	Hubraum	<u>172</u>
Anzahl Plätze	<u>1</u>	Steuer-PS	<u>0,68</u>

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

*) Schalldämpfer und Lärmdämpfung

Ab Zylinderausgang Expansionsstopf (doppelwandig mit Asbestzwischenlage). Übergehend in Zwischenrohr (450 x ϕ 60 mm) mit Basaltwollenfüllung und nachgeschaltetem Schalldämpfer "Lafranconi KTM 51 Z" (350 x ϕ 85 mm). Motorverschalung aus Kunststoff, innwendig mit Lärmdämpfungsmaterial ausgekleidet. Zylinderkühlrippen mit 4 durchgehend eingezogenen Gummistäben sowie 2 Gummibänder über Zylinderkopf-Kühlrippen.

Ort und Datum der Prüfung
Zürich, 5./6.12.1978 / Frauenfeld, 12.1.1979

Ersetzt Typenschein CH

Eidg. Typenprüfstelle