

**TYPENBESCHEINIGUNG**  
 MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug - Kategorie <b>Personenwagen</b>	Marke <b>B M W</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>3 4 0</b>	Typbescheinigung Nr. <b>630</b>
--	-----------------------	---	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "Baumuster 340" auf Hersteller-Plakette, auf Spritzwand**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, vorn, oben auf Längsträger, sowie auf Hersteller-Plakette**  
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, vorn auf Zylinderblock, zwischen 2 erste Kerzen**  
 Hersteller des Fahrgestells **B. M. W., EISENACH (Deutschland)**  
 Hersteller des Motors **B. M. W., EISENACH (Deutschland)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>BMW 340</b>	Anzahl Achsen <b>2</b>	Hersteller <b>B.M.W., EISENACH</b>
Art Reihenm., obengest.	Antrieb auf <b>Hinterräder</b>	Art/Form <b>Limousine</b>
Treibstoff <b>Benzin</b>	1. Bremse <b>Fussbremse : Hydraulisch</b> <b>auf alle 4 Räder</b>	Anzahl Türen <b>4</b>
Zyl.-Zahl <b>6</b> Takt <b>4</b>	2. Bremse <b>Handbremse : Mechanisch</b> <b>auf Hinterräder</b>	Sitzplätze Total <b>5</b>
Zyl.-Bohrung <b>66</b> mm	3. Bremse <b>—</b>	Vorn <b>2</b> Mitte <b>—</b> Hinten <b>3</b>
Kolbenhub <b>96</b> mm	Anhängerbremse <b>—</b>	Stehplätze <b>—</b>
Steuer PS <b>10,036</b>	Lenkung <b>Links</b>	Für Motorräder: Soziussitz <b>—</b>
Zyl.-Inhalt zus. <b>1'971</b> cm <sup>3</sup>	Anhängevorrichtung <b>—</b>	Seltenwagen <b>—</b>
Brems-PS <b>55</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>4</b>	
Kühlung <b>Wasser</b>	Geschw. im 1. Gang <b>—</b>	
Lage des Motors <b>Vorn</b>		
	im dir. Gang <b>125 Km/Std</b>	

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereten Fahrgestells . . . . .	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrbereten Fahrzeuges (karossiert) . . . . .	<b>590</b> kg	<b>670</b> kg	<b>1'260</b> kg
Nutzlast . . . . .	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .			— kg
Bereifung: Dimension . . . . .	<b>5.50 - 16</b>		einfach / <del>XXX</del>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>490</b> kg) . . . . . pro Achse	<b>980</b> kg	<b>980</b> kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke **RIEMANN** oder **BOSCH**

Abblendsystem Duplollampe mit Abblendkappe

Stand-/Markierlichter **2**, unter den Scheinwerfern \*) Schlußlichter **2**, links und rechts

Stoplichter **2**, links und rechts

1) Kontrollnummerbeleuchtung **2**, Mitte hinten

Richtungsanzeiger: System **Vorn = Blinker**  
**Hinten = Winker**

Lage **Vorn = Neben den Scheinwerfern**  
**Hinten = Hinter hint. Türen eingebaut**

Warnvorrichtung **1**, elektr. Horn m/Umschalter 3) Scheibenwischer **2**, elektrisch

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'300 mm
	hinten	1'400 mm
Gesamtbreite, vorne		1'670 mm, hinten
Achsenabstand		2'870 mm
Gesamtlänge		4'600 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'630 mm
Bodenfreiheit		180 mm
Überhang, hinten		— mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		11,30 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		11,00 m

### Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

\*) Standlichter : Fenster aus gepresstem Kunststoff (gelblich)

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL MFV)

- 1) Stop- & Schlusslichter : Lichtfenster aus Celluloid werden vom Importeur durch festen Kunststoff ersetzt (Farbe gebrannt)
- 2) Kontrollschild-Bel. : Wird vom Importeur durch Beleuchtung in Einzelgehäuse (Bosch) ersetzt.
- 3) Horn : Umschalter wird vom Importeur eingebaut

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 14. 6.1950

Die Typenprüfungskommission