

TYPENBESCHEINIGUNG
 MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug - Kategorie Personenwagen	Marke NASH	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen Rambler <u>Super</u> oder <u>Custom</u>	Typbescheinigung Nr. 629.B
--	----------------------	---	--------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "Rambler (Super oder Custom" vorn, seitlich, links & rechts**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn, rechts, unter Motorhaube, a/Herst.-Plakette (Serie No.....)**
 Motornummer eingeschlagen **Vorn, rechts, oben auf Zylinderblock**
 Hersteller des Fahrgestells **NASH KEEVINATOR Corp., Nash Motor Division, KENOSHEA (U.S.A.)**
 Hersteller des Motors **NASH KELVINATOR Corp., Nash Motor Division, KENOSHEA (U.S.A.)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ NASH Rambler	Anzahl Achsen 2	Hersteller NASH Motor Div.
Art Reihenn., st. Ventile	Antrieb auf Hinterräder	Art/Form Cabrio-Limousine
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch,	Anzahl Türen 2
Zyl.-Zahl 6 Takt 4	auf alle 4 Räder	Sitzplätze Total 4-5
Zyl.-Bohrung 79,374 mm	2. Bremse Handbremse : Mechanisch	Vorn 2 Mitte — Hinten 2-3
Kolbenhub 95,248 mm	(Kabelzug) auf Hinterräder	Stehplätze —
Steuer PS 14,402	3. Bremse —	Für Motorräder: Soziussitz —
Zyl.-Inhalt zus. 2'828 cm³	Anhängerbremse —	Seltenwagen —
Brems-PS 83	Lenkung Links	
Kühlung Wasser	Anhängevorrichtung —	
Lage des Motors Vorn	Anzahl Vorwärtsgänge 3 <u>mit Schnellgang</u>	
	Geschw. im 1. Gang 30 im dir. Gang 130 Km/St.	

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereten Fahrzeuges (karossiert)	635 kg	565 kg	1'200 kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			kg
Bereifung: Dimension	5,90 - 15	4 Ply	einfach/
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 385 kg) pro Achse	770 kg	770 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke	BOSCH - Einsätze	1)	Abblendsystem	Duplollampen m/Abblendkappe	1)
Stand-/Markierlichter	2, in den Scheinwerfern	1)	Schlusslichter	2, kombiniert m/Stoplicht	
Stoplichter	2, kombiniert m/Schlusslicht		Kontrollnummerbeleuchtung	1, Mitte Fz. hinten	
Richtungsanzeiger: System	Blinker		Lage Vorn	= In den Orig. Markierlichtern	2)
			Lage Hinten	= Kombin. m/Stop- & Schlusslicht	
Warnvorrichtung	1, elektr. Horn m/Umschalter	3)	Scheibenwischer	2, mechanisch	

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'360	mm
	hinten	1'350	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	1'870	mm
Achsenabstand		2'540	mm
Gesamtlänge		4'470	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'520	mm
Bodenfreiheit		180	mm
Überhang, hinten		—	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		—	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		11,60	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		11,20	m
Innenmaße			
Länge des Laderaumes			mm
Breite des Laderaumes			mm
Lichte Höhe			mm
Höhe des Laderaumes ab Boden			mm
Seitenladen (Höhe)			mm

BEMERKUNGEN

*) Gleiches Fahrzeug wie Typenbescheinigung No. 629 jedoch mit eingebautem Schnellgang und erhöhtes Leergewicht.

Zulässig für das Mitführen eines Anhängers gemäss B.R.B. vom 19.4.1940.

Mit Anhänger muss im Interesse der Verkehrssicherheit im Starrlauf gefahren werden.

Der Handbremse muss ganz besondere Aufmerksamkeit geschenkt werden.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

- 1) Scheinwerfer-Einsätze mit eingebauten Markierlichter werden vom Importeur eingesetzt.
- 2) Vordere Blinker werden in die Orig. Markierlichter vom Importeur eingesetzt.
Hintere Blinker im gleichen Gehäuse wie Schluss- und Stoplicht, jedoch mit Trennwand (Original)
- 3) Horn-Umschalter wird vom Importeur eingesetzt.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 5.10.1950
19.10.1950

Die Typenprüfungskommission