

Fahrzeug - Kategorie
Leicht. Motorwagen
Kastenwagen

Marke
PEUGEOT

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
203 U6 / K3

Typbescheinigung
 Nr. **624**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung " 203 U 6" a/Herst.-Plakette - Kaross. m/Blechwände**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn, rechts, unter Motorhaube, a/Torpedo-Verstrebung & auf Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Links, oben auf Zylinderblock, sowie auf Hersteller-Plakette**
 Hersteller des Fahrgestells **S.A. des Automobiles PEUGEOT, SOCHAUX (France)**
 Hersteller des Motors **S.A. des Automobiles PEUGEOT, SOCHAUX (France)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ PEUGEOT 203	Anzahl Achsen 2	Hersteller PEUGEOT, SOCHAUX
Art Reihenm., obengest.	Antrieb auf Hinterräder	Art / Form Kastenwagen
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, auf alle 4 Räder	Anzahl Türen 2 + 1 H'türe
Zyl.-Zahl 4 Takt 4	2. Bremse Handbremse : Mechanisch, (Kabelzug) auf Hinterräder	Sitzplätze Total 2
Zyl.-Bohrung 75 mm	3. Bremse ---	Vorn 2 Mitte --- Hinten ---
Kolbenhub 73 mm	Anhängerbremse ---	Stehplätze ---
Steuer PS 6,570	Lenkung Links	Für Motorräder: Soziussitz ---
Zyl.-Inhalt zus. 1'290 cm ³	Anhängevorrichtung ---	Seltenwagen ---
Brems-PS 42	Anzahl Vorwärtsgänge 4 (inkl.Schnellgang)	
Kühlung Wasser	Geschw. im 1. Gang im dir. Gang 100 Km/Std.	
Lage des Motors Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht (lt. Plakette)	kg	kg	1'800 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	536 kg	515 kg	1'051 kg
Nutzlast <u>inkl. 2 Insassen</u>	kg	kg	750 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			kg
Bereifung: Dimension	17 x 400 C Pilote		einfach / dupl.
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 715 kg) pro Achse	1'430 kg	1'430 kg	

TYPENBESCHEINIGUNG
 MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke " D " (Ducelier)

Abblendsystem Duplollampen mit Abblendkappe

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfer

Schlußlichter 1, kombiniert 1)

Stoplichter 1, kombiniert

2) Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert 3)

Richtungsanzeiger: System 2, Winker, elektr. m/automat. Rückstell.

Lage In Seitenwände, hint. Türen eingebaut

Warnvorrichtung 1, elektr. Horn

Scheibenwischer 2, elektr.

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'320 mm
	hinten	1'320 mm
Gesamtbreite, vorne	1'600 mm, hinten	1'650 mm
Achsenabstand		2'780 mm
Gesamtlänge		4'530 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'650 mm
Bodenfreiheit		160 mm
Überhang, hinten		1'060 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		— mm 1
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		10,00 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		10,00 m

Innenmaße

Länge des Laderaumes		1'750 mm
Breite des Laderaumes		1'030/1'200 mm
Lichte Höhe		1'000 mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		720 mm
Seitenladen (Höhe)		— mm
Überhang Ladefläche		830 mm

BEMERKUNGEN

Auspuffrohr : Darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

Schutzvorrichtung : Je nach Warengattung ist eine Schutzvorrichtung (Wand, Gitter oder dergl.) hinter dem Fahrersitz anzubringen.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL MFV)

Schlusslicht : Zu weit vom äussersten Fz.-Rand
Der Importeur wird ein zusätzliches Schlusslicht anbringen.

2) Stoplicht : Glühlampe 15-Watts einsetzen.

3) Kontrollschild-Bel. : Lichtfenster aus Celluloid durch Glas oder Plexiglas ersetzen.

Rückblickspiegel : Wird vom Importeur durch ein grösseres Modell ersetzt (ϕ 100/120 mm)

Ort und Datum der Typenprüfung

Bern, den 7.6.1950

Die Typenprüfungskommission