

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Typenschein-Nummer
Motorrad	E G L I	EK.9.C.T (1 Platz)	CH 6222 03

Hersteller	EGLI - MOTORRADTECHNIK AG, CH-5618 Bettwil / Schweiz
Erkennungsmerkmale	"Egli Turbo" auf Hersteller-Plakette "EK.9.C.T" vor Rahmennummer
Herstellerplakette	rechts, seitlich an Motorhalteplatte
Rahmennummer	vorn, am Lenkkopf
Motorzeichen	"EK....." vor Motornummer, rechts oben auf Getriebegehäuse
Geprüftes Fahrzeug	EK.9.C.T.944.JX
Hauptimporteur	-
Weitere Importeure	-

<b>Bauart des Fahrzeuges</b>	Motor	Typ	EK.....
Anzahl Achsen <u>2</u> Anzahl Räder <u>2</u>	Marke <u>KAWASAKI</u>	Reihe / Turbo	4
Getriebe <u>mechanisch</u>	Bauart <u>B</u>	Lage	Mitte
Anzahl Gänge <u>5</u>	Treibstoff <u>Luft</u>	Anzahl Zylinder	4
Vorderradbremse <u>hydraulisch, Doppelscheibe gelocht</u>	Kühlung <u>71,0</u>	Hub	66,0
Hinterradbremse <u>hydraulisch, Scheibe gelocht</u>	Bohrung <u>1045</u>	Hubraum	5,32
Sitzkissenlänge <u>250 mm</u>	Leistungs - kW <u>124 DIN</u>	Steuer-PS bei U/min	8800
Sitzkissenart <u>-</u>	Schalldämpfer <u>1 Topf = 680 x Ø 100</u>		**
Abstellstütze <u>Seitenstütze *</u>	Entstörung <u>BAV, Anhang 8 Ziffer 3+4</u>		"B"
Seitenwagenbetrieb <u>-</u>	Abgasprüfung <u>CO-korr. 3,05 %</u>		
Geschwindigkeitsmesser <u>km/h</u>	Vmax <u>297 km/h</u>		
Rückspiegel <u>1/ links</u>	Lärm		
Diebstahlsicherung <u>Lenkerschloss</u>	Vorbefahrt <u>50 km/h; M3; iA 1,933 = 82,5 dB/A</u>		
Besondere Ausrüstung <u>Verschaltung</u>	Standmessung <u>88</u>	dB/A bei U/min	6600

<b>Masse</b>	<b>Ausrüstung</b>
Länge <u>2120</u> Höhe <u>1190</u>	Fernlicht <u>HCR (E)</u>
Breite <u>630</u> Achsabstand <u>1490</u>	Abblendlicht <u>HCR (E)</u>
Anzahl Plätze <u>1</u>	Standlicht <u>A (E) in HCR</u>
Gewichte vorn hinten total	Blinker vorn <u>-</u>
Leergewicht <u>110</u> <u>105</u> <u>215</u>	Schlusslicht <u>KOITO CH 1 4430 01</u>
Gewichtsverteilung <u>15</u> <u>55</u> <u>70</u>	Bremslicht <u>KOITO CH 1 4430 01</u>
Gesamtgewicht <u>125</u> <u>160</u> <u>285</u>	Blinker hinten <u>-</u>
Fabrikgarantie <u>-</u>	Rückstrahler <u>I (E)</u>
Reifen grösse <u>4.10 V 18</u> <u>4.10 V 18</u> <u>+</u>	K-Schild-Bel. <u>kombiniert Schlusslicht</u>
Ply/bar <u>- / 2,5</u> <u>- / 2,5</u>	Lichtm.-Leistung <u>-</u>
Tragkraft / Vmax <u>240 / &gt; 210</u> <u>240 / &gt; 210</u>	Warnvorrichtung <u>NIKKO TPAR 772 oder andere gepr. Modelle</u>

## Angaben für den Fahrzeugausweis

Art des Fahrzeuges	Motorrad	Leergewicht	215
Fabrikmarke	E G L I	Gesamtgewicht	380
Typ	EK.9.C.T	Treibstoff	B
Typenschein-Nummer CH	6222 03	Hubraum	1045
Anzahl Plätze	1	Steuer-PS	5,32

## Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- \*) Abstellstütze : Seitenständer mit elektrischer Sicherungsvorrichtung zugelassen gem. BAP vom 17.03.1978
- \*\*\*) Schalldämpfer : Kennzeichnung "EKT" (vorn seitlich am Topf)
- +) Reifenvarianten : hinten = 4.25 V 18 Tragkraft 270 (2,25)  $V_{max} > 210$  km/h  
                            4.50 V 18                      320 (2,25)                      > 210 km/h  
                            4.25/85 V 18                      270 (2,90)                      > 210 km/h  
                            120/90 V 18                      290 (2,90)                      > 210 km/h
- Felgenvarianten : vorn = 2.15 x 18 / 2.50 x 18  
                            hinten = 4.00 x 18 / 2.75 x 18 / 3.00 x 18  
                            alle Felgen aus Leichtmetall (Integralräder), Bezeichnung "Egli-Vincent"
- Ausrüstung : Kotschutzlappen hinten erforderlich

Ort und Datum der Prüfung Zürich, 03.06.1980

Ersetzt Typenschein CH 6222 03 vom 3.6.1980  
Motorkennzeichen

Eldg. Typenprüfstelle

(22.7.1980)