

Fahrzeug - Kategorie

Marke

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

Typbescheinigung

Motord.

GNOME & RHONE

R 3

Nr. 617

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung " R 3 " als Vorzahl der Rahmen-No., sowie a/Hersteller-Pl. Fahrgestellnummer eingeschlagen Links, auf hinteres Gabelrohr, bei Schutzblech-Befestigung
 Motornummer eingeschlagen Oben auf Motorgehäuse, unter dem Vergaser, auf Hersteller-Plakette
 Hersteller des Fahrgestells S N E C M A, Bd. Haussmann 150, PARIS VIIIe. (Frankreich)
 Hersteller des Motors S N E C M A, Bd. Haussmann 150, PARIS VIIIe. (Frankreich)

MOTOR

Marke u. Typ SNECMA R 3
 Art Blockmot. Einzyl.
 Treibstoff Benzin/Oelgem.
 Zyl.-Zahl 1 Takt 2
 Zyl.-Bohrung 55 mm
 Kolbenhub 52 mm
 Steuer PS 0,629
 Zyl.-Inhalt zus. 123,5 cm³
 Brems-PS
 Kühlung Luft
 Lage des Motors Unten,
 im Rahmen

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf Hinterrad (Kette)
 1. Bremse Fussbremse : Mechanisch,
 (Gestänge) auf Hinterrad
 2. Bremse Handbremse : Mechanisch,
 (Kabelzug) auf Vorderrad
 3. Bremse —
 Anhängerbremse —
 Lenkung —
 Anhängervorrichtung —
 Anzahl Vorwärtsgänge 3
 Geschw. im 1. Gang 27 Im dir. Gang 62 Km/Std.

KAROSSERIE

Hersteller SNECMA, PARIS
 Art/Form Motorrad
 Anzahl Türen —
 Sitzplätze Total 1 *
 Vorn — Mitte — Hinten —
 Stehplätze —
 Für Motorräder: Soziussitz Nein *)
 Seitenwagen Nein

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) ohne Soziussitz	42 kg	43 kg	85 kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	— kg
Bereifung: Dimension	2,375 - 24	3 - 25	einfach/
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	kg pro Achse 90/100 kg	175 kg	

TYPENBESCHEINIGUNG
MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke **CIBIE**

Stand-/Markierlichter **1, im Scheinwerfer**

Stoplichter **—**

Richtungsanzeiger: System **—**

Warnvorrichtung **1 Hupe**

Abblendsystem **Duplobirne mit Abblendkappe**

Schlußlichter **1, kombiniert**

Kontrollnummerbeleuchtung **1, kombiniert** 1)

Lage **—**

Scheibenwischer **—**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	—	mm
	hinten	—	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	650	mm
Achsenabstand		1'275	mm
Gesamtlänge		1'940	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		950	mm
Bodenfreiheit		120	mm
Überhang, hinten		—	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		—	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		3,70	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		3,80	m
Höhe Sattel über Boden		720	mm

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Soziussitz : Kann mit bestehender Übersetzung nicht bewilligt werden, da mit belastetem Fz. (2 Personen) in 15 % Steigung nicht angefahren werden kann.

Schallmessungen am Auspuff : Bei Vollgas 87 Phon
Ohne Abänderung angenommen.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (GL.MFV)

1) Kontrollschild-Beleuchtung : Celluloid-Fenster ist durch Glas oder Plexiglas zu ersetzen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Lausanne, den 26.5.1950

Die Typenprüfungskommission