

Fahrzeug - Kategorie

Landw. Traktor

Marke

FAHR

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

D 15

Typbescheinigung

Nr. 609

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung " D 15 " links unter Benzintank, auf Hersteller-Plakette
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, auf Getriebegehäuse, sowie auf Hersteller-Plakette
 Motornummer eingeschlagen Vorn, rechts, unten auf Motorgehäuse
 Hersteller des Fahrgestells Maschinenfabrik FAHR A.G., GOTTMADINGEN (Deutschland)
 Hersteller des Motors GÜLDNER Motorenwerke, ASCHAFFENBURG (Deutschland)

MOTOR

Marke u. Typ GÜLDNER D 15
 Art Reihenmotor, Diesel
 Treibstoff Dieselöl
 Zyl.-Zahl 2 Takt 4
 Zyl.-Bohrung 85 mm
 Kolbenhub 115 mm
 Steuer PS 6,647
 Zyl.-Inhalt zus. 1'305 cm³
 Brems-PS 16
 Kühlung Wasser
 Lage des Motors Vorn

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf Hinterräder
 1. Bremse Fußbremse : Mechanisch, 1)
 auf Ritzelwelle
 2. Bremse Handbremse : Mechanisch,
 auf Ritzelwelle
 3. Bremse Einzelradbr. : Die gleiche 1)
 Anhängerbremse —
 Lenkung Mitte
 Anhängervorrichtung Stecknagel + Ackerschienen
 Anzahl Vorwärtsgänge 5
 Geschw. im 1. Gang 3,4 im dir. Gang 20 Km/St.²⁾

KAROSSERIE

Hersteller Maschinenfabrik
 FAHR A.G.
 Art / Form Landw. Traktor
 Anzahl Türen —
 Sitzplätze Total 1
 Vorn — Mitte — Hinten —
 Stehplätze —
 Für Motorräder: Soziussitz —
 Seitenwagen —

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	505 kg	785 kg	1'290 kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	—	—	— kg
Bereifung : Dimension	5.00-16 Tract. / 8.00-20 AS Tract. einfach / doppelt		
Maxim. Tragkraft (pro Reifen	kg) pro Achse	450 kg	1'320 kg

MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

1

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORR.

Scheinwerfer: Marke **Ohne Marke**

Stand-/Markierlichter **2, in den Scheinwerfern**

Stoplichter **---**

Richtungsanzeiger: System **---**

Warnvorrichtung **1, elektr. Horn**

3) Abblendsystem **Duplollampen mit Abblendkappe**

Schlußlichter **2, links und rechts**

Kontrollnummerbeleuchtung **---**

Lage **---**

Schelbenwischer **---**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn * hinten * }	1'250 mm
		1'250 mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	1'560 mm
Achsenabstand		1'640 mm
Gesamtlänge		2'600 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'530 mm
Bodenfreiheit		410 mm
Überhang, hinten		590 mm
Anhängavorrichtung (Höhe ab Boden)		640 mm
Anhängavorrichtung (Überhang)		430 mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		5,20 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		5,20 m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	---	mm
Breite des Laderaumes	---	mm
Lichte Höhe	---	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	---	mm
Seitenladen (Höhe)	---	mm

BEMERKUNGEN

1) Fussbremse : Es wird dringend empfohlen einen Bremsausgleich anzubringen.

*) Spurweite und Gesamtbreite verstellbar durch Umdrehen der Räder.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

2) Geschwindigkeit : Der Regulator des Motors muss auf die maximale Drehzahl von 1'800 U/min. plombiert werden, damit die Geschwindigkeit von 20 Km/Std. vom Fahrzeug nicht überschritten werden kann.

3) Scheinwerfer : Sind nach vorn zu versetzen, damit sie maximum 200 mm. hinter Kühlerfront zu stehen kommen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 23.5.1950.

Die Typenprüfungskommission