

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Typenschein-Nummer
Motorrad	B E T A	1 2 5 RC	CH 6077 03

Hersteller	<u>S I M S.p.A., Rignano, Firenze (I)</u>
Erkennungsmerkmale	<u>"125 RC" auf Hersteller-Plakette</u> <u>"SIM RS" Vorziffer zu Rahmen-Nr.</u>
Herstellerplakette	<u>rechts, vorn seitlich am Rahmen</u>
Rahmennummer	<u>links, seitlich am Rahmen, hinter Kickstarter</u>
Motorzeichen	<u>"6300" rechts, hinten unten am Motorblock, erhaben eingegossen</u>
Gepprüftes Fahrzeug	<u>SIM RS-010554</u>
Hauptimporteur	<u>BETA MOTO IMPORT, Walter Brunner, Aufwiesenstrasse 13, 8305 Dietlikon</u>
Weitere Importeure	<u>---</u>

Bauart des Fahrzeuges

Anzahl Achsen	<u>2</u>	Anzahl Räder	<u>2</u>
Getriebe	<u>mechanisch</u>		
Anzahl Gänge	<u>6</u>		
Vorderradbremse	<u>mechanisch, Innenbacken, Hebel rechts</u>		
Hinterradbremse	<u>mechanisch, Innenbacken, Pedal rechts</u>		
Sitzkissenlänge	<u>600 mm oder 450 mm</u>		
Sitzkissenart	<u>mit Halteriemern</u>		
Abstellstütze	<u>zentral, a.W. Seitenständer selbsttätig aufkl.</u>		
Seitenwagenbetrieb	<u>---</u>		
Geschwindigkeitsmesser	<u>km/h</u>		
Rückspiegel	<u>1/links</u>		
Diebstahlsicherung	<u>Lenkerschloss</u>		
Besondere Ausrüstung	<u>---</u>		

Motor

Marke	<u>BETA</u>	Typ	<u>6300</u>
Bauart	<u>Monoblock</u>	Takte	<u>2</u>
Treibstoff	<u>Gemisch</u>	Lage	<u>Mitte unten</u>
Kühlung	<u>Luft</u>	Anzahl Zylinder	<u>1</u>
Bohrung	<u>54</u>	Hub	<u>54</u>
Hubraum	<u>123,6</u>	Steuer-PS	<u>0,63</u>
Leistungs-PS	<u>5,9 kW (8 CUNA)</u>	bei U/min	<u>6100</u>
Schalldämpfer	<u>2 Töpfe-1. abgewinkelt Ø92 mm/2. 400xØ90 mm *</u>		
Entstörung	<u>BAV, Anhang B, Ziff. 3+4 = B</u>		
Abgasprüfung	<u>CO-korr. 3,35 %</u>		
Vmax	<u>110 km/h</u>		
Lärm	<u>---</u>		
Vorbeifahrt	<u>28,2 km/h, M3, 1A 5,272 = 81 dB/A</u>		
Nahfeld	<u>87</u>	dB/A bei U/min	<u>4575</u>

Masse

Länge	<u>2280</u>	Höhe	<u>1210</u>
Breite	<u>920</u>	Achsabstand	<u>1440</u>
Anzahl Plätze	<u>2 od. 1</u>		
Gewichte	vorn	hinten	total
Leergewicht	<u>45</u>	<u>60</u>	<u>105</u>
Gewichtsverteilung	<u>20</u>	<u>120</u>	<u>140</u>
Gesamtgewicht	<u>65</u>	<u>180</u>	<u>245</u>
Fabrikgarantie	<u>262</u>		
Reifengröße	<u>3,00 - 21</u>	<u>4,00 - 18</u>	<u>+</u>
Ply/bar	<u>4 / 2,25</u>	<u>4 / 2,25</u>	
Tragkraft / V-max.	<u>180 / 150</u>	<u>270 / 150</u>	
für Vmax	<u>---</u>		

Ausrüstung

Fernlicht	<u>CEV CH 1 8220 01</u>
Abblendlicht	<u>CEV CH 1 8220 01</u>
Standlicht	<u>---</u>
Blinker vorn	<u>---</u>
Schlusslicht	<u>ULO K 12458</u>
Bremslicht	<u>ULO K 12458</u>
Blinker hinten	<u>---</u>
Rückstrahler	<u>I (E) S)</u>
K-Schild-Bel.	<u>1/kombiniert</u>
Lichtm.-Leistung	<u>35/15/5 W</u>
Warnvorrichtung	<u>Schnarre</u>

Angaben für den Fahrzeugausweis

Art des Fahrzeuges	<u>Motorrad</u>	Leergewicht	<u>105</u>
Fabrikmarke	<u>B E T A</u>	Gesamtgewicht	<u>262</u>
Typ	<u>1 2 5 RC</u>	Treibstoff	<u>Gemisch</u>
Typenschein-Nummer CH	<u>6077 03</u>	Hubraum	<u>123,6</u>
Anzahl Plätze	<u>2 oder 1</u>	Steuer-PS	<u>0,63</u>

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- * Lärmdämpfung : Identifikationsmerkmal beider Auspufftöpfe "DGM 31328 S"; Dämpfungs-Gummi zwischen Kühlrippen von Zylinder und Zylinderkopf.
- + Reifenvarianten : V= 3.25 - 21, 4 PR, 230 kg (2,25), V-max. 150 km/h.
 H= 4.50 - 18, 4 PR, 320 kg (2,25), V-max. 150 km/h.
 3.50 - 18, 4 PR, 260 kg (2,80), V-max. 150 km/h.
- § Änderungen : (durch den Importeur ausgeführt)
 -Kotflügel über Hinterrad wird verlängert.
 -Rückstrahler wird montiert (senkrecht).

Ort und Datum der Prüfung

Zürich, 16.8.78. / Bellach, 4.9.1978

Ersetzt Typenschein CH

Eidg. Typenprüfstelle