

Art des Fahrzeuges

Fabrikmarke

Typ

ZUSATZKARTE

Typenschein-Nummer

B E N E L L I

B A - 500 Quattro

CH 6070 05

Hersteller des Rahmens PLI BENELLI S.p.A. Viale Mameli 22, 61100 Pesaro (I)

Hersteller des Motors

Erkennungsmerkmale

do.

"500 Quattro" beidseitig auf Seitenverschalung"BA" auf Hersteller-Plakette sowie vor Rahmennummer

Herstellerplakette

links, auf Rohrrahmen bei Lenkerkopfrohr

Rahmen-Nr. eingeschlagen

rechts, seitlich auf Lenkerkopfrohr

Motorcode/Typen

"BA" rechts, oben auf Motorschutzhülse vor Motornummer

Typenschein-Nummer

Hauptimporteur

DEROMI HANDELS AG, St. Gallerstrasse, 9325 Roggwil/TO

Gültig ab Rahmennummer

-

ab Motornummer

-

Geprüftes Fahrzeug

BA 1191

Unveränderliche Zeichen im Typencode

BA - 500 QuattroPARTEI DES FAHRZEUGES

Bauart	-		
Anzahl Achsen	<u>2</u>	Anzahl Räder	<u>2</u>
Lenkung	<u>Lenkstange</u>		
Kupplung	-		
Getriebe	<u>mechanisch</u>		
Anzahl Gänge	<u>5</u>	Ø Antriebsrad	-
Kraftübertragung	-		
Verbindung Kettenrad	-		
Tretvorrichtung	-		
Weg pro Pedalumdrehung	-	Pedalaxtlänge	-
Vorderradbremse	<u>mechanisch, Innenbacken, Kabelzug</u>		
Hinterradbremse	<u>mechanisch, Innenbacken, Gestänge</u>		
Lenkerverstellung	-	Sattelverstellung	-
Sitzkissenlänge	<u>660</u>	Sitzkissenart	<u>m, Halteriemen</u>

MOTOR

Marke	<u>BENELLI</u>	Typ	<u>BA</u>
Bauart	<u>Reihe</u>	Takte	<u>4</u>
Treibstoff	<u>B</u>	Lage	<u>Mitte</u>
Kühlung	<u>Luft</u>	Anzahl Zylinder	<u>4</u>
Bohrung	<u>56</u>	Hub	<u>50,6</u>
Hubraum	<u>498</u>	Steuer-PS	<u>2,54</u>
Leistungs-PS	<u>47 CUNA</u>	bei U/min	<u>9500</u>
Motordrehzahl	-	bei 30 km/h	-
Vergasermarke	-	Hauptdüse	-
Lärm	<u>82</u> dB/A	bei U/min	<u>7125 (3/4)</u>
Schalldämpfer	<u>4 Töpfe DGM 12254 S / 605xØ 40/80 mm</u>		
Ansaugdämpfer	-		
Abgasprüfung	-		
Entstörung	<u>nach BAV, Anhang 8 Ziff. 3, Art. 8</u>		

AUSRÜSTUNG

Geschwindigkeitsmesser	<u>km/h</u>		
Rückspiegel	<u>1/ links</u>		
Diebstahlsicherung	<u>Lenkersperre</u>		

Anzahl Plätze t 2 vMASSE

Länge	<u>2140</u>	Ueberhang	<u>v 350</u>
Breite / Lenkerbreite	<u>780</u>		<u>h 370</u>
Höhe	<u>1075</u>	Achsabstand	<u>1420</u>

GEWICHTE

	<u>vorn</u>	<u>hinten</u>	<u>total</u>
Leergewicht	<u>101</u>	<u>114</u>	<u>215</u>
	<u>14</u>	<u>126</u>	<u>140</u>
Gesamtgewicht	<u>115</u>	<u>240</u>	<u>355</u>
Fabrikgarantie			<u>355</u>
Reifengrösse	<u>3,50 H 18</u>	<u>4,10 H 18</u>	
Ply / atü	<u>/ 2,5</u>	<u>/ 2,7</u>	
Tragkraft	<u>220</u>	<u>240</u>	
für V max	<u>210</u>	<u>210</u>	
Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller			<u>190</u> km/h
Höchstgeschwindigkeit gemessen			- km/h
Reifenvariante	<u>H= 4.00 H 18 270 kg (2,9) V-max 210 km/h</u>		

AUSRÜSTUNG §)	
Fernlicht	CR (E)
Abblendlicht	CR (E)
Standlicht	A (E) in CR
Schlusslicht	CEV 9181
Bremslicht	CEV 9181
Richtungsblinker	v l (E)
Pedalrückstrahler	- Rückstrahler h 2a (E)
Kontroll-Nr. Beleuchtung	1/kombiniert h I (E)
Warnvorrichtungen	1/BOSCH 0 320 023 005 (85) dB/A
Lichtmaschinen-Leistung	- () dB/A
Abstellstütze	1/Zentralständer selbsttätig
Seitenwagenbetrieb	nicht zugelassen

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges	Motorrad
Marke und Typ	B E N E L L I RA - 500 Quattro
Typenscheinnummer	CH 6070 05
Plätze total	2
Leergewicht	215
Nutzlast	-
Gesamtgewicht	355
vorn	Treibstoff
	Steuer-PS
	Habraum
	B
	2,54
	498

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN, AUFLAGEN und EINTRAG im FAHRZEUGAUSWEIS Seite 4:

§) Durch den Importeur montiert:

- Kotschutzlappen hinten
- zusätzlicher Rückstrahler I (E) (original Rückstrahler zu klein)

Ersetzt TS CH 6070 05 vom 23.7.74
 Reifengröße
 (10.09.74)

Ort und Datum der Prüfung

.. Roggwil/TG, 24.7.74

EIDG. FAHRZEUG-TYPENPRÜFUNG

Motorrad

B E N E L L I

BA - 500 Quattro

CH 6070 05

Z U S A T Z K A R T E

I.

Nachtrag vom 1.11.74 - jak

2. Importeur : Motosport Charly Bonvin, Avenue de France 70, 1950 Sion

Beleuchtungsvariante: Schluss- Stoplicht = CEV 176