

Fahrzeug - Kategorie
Leicht.Motorwagen
 (Kombiwagen)

Marke
V. W.

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
2 - 23 Kombiwagen *)

Typbescheinigung
 Nr. **606-B**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "Baumuster 2-23" an Rückwand des Motorkasten (Herst.-Plak.)**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Hinten im Motorkasten, seitlich rechts, sowie a/Hersteller-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Auf Dynamosupport, oben unter Dynamo**
 Hersteller des Fahrgestells **VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., WOLFSBURG b/Fallersleben (Deutschland)**
 Hersteller des Motors **VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., WOLFSBURG b/Fallersleben (Deutschland)**

MOTOR

Marke u. Typ **V W 11**
 Art **Boxermotor obengest.**
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl.-Zahl **4** Takt **4**
 Zyl.-Bohrung **75** mm
 Kolbenhub **64** mm
 Steuer PS **5,76**
 Zyl.-Inhalt zus. **1'131** cm³
 Brems-PS **25**
 Kühlung **Luft (Gebläse)**
 Lage des Motors **In Heck**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse : Hydraulisch**
auf alle 4 Räder
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch**
auf Hinterräder
 3. Bremse **---**
 Anhängerbremse **---**
 Lenkung **Links - Frontlenker**
 Anhängervorrichtung **---**
 Anzahl Vorwärtsgänge **4**
 Geschw. im 1. Gang **16** - im dir. Gang **85 Km/Std.**

KAROSSERIE

Hersteller **Volkswagenwerk**
 Art/Form **Kombiwagen *)**
 Anzahl Türen **2 + 1 rechts**
 Sitzplätze **Total 8 *)**
 1) **Vorn 2-3 Mitte 2-3 Hinten 3**
 Stehplätze **---**
 Für Motorräder: Soziusitz **---**
 Seitenwagen **---**

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	1'770 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	430 kg	570 kg	1'000 kg
Nutzlast *). <u>inkl. 2 - 3 Personen</u>	kg	kg	770 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	5.50 - 16		einfach/ 2000
Maxim. Tragkraft (oro Reifen 490 kg) pro Achse	980 kg	980 kg	

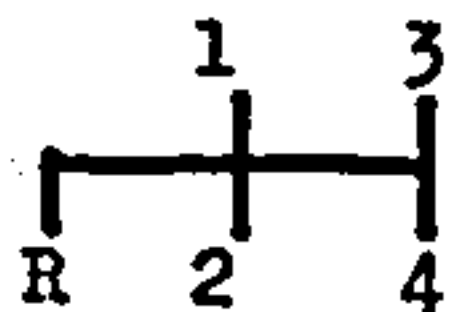
TYPENBESCHEINIGUNG
 MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke	HELLA	Abblendsystem	Duplolampen m/Abblendkappe
Stand-/Markierlichter	2, in den Scheinwerfern	Schlusslichter	2, links und rechts 2)
Stoplichter	1, Mitte kombiniert	2) Kontrollnummerbeleuchtung	1, Mitte kombiniert 2)
Richtungsanzeiger: System	2, Winker m/Kontrolllampe	Lage	Im hint. Pfosten der vord. Türen eingebaut
Warnvorrichtung	1, elektr. Horn	Scheibenwischer	2, elektr.

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'360	mm
	hinten	1'330	mm
Gesamtbreite, vorne	(mm, hinten)	1'720	mm
Achsenabstand		2'400	mm
Gesamtlänge		4'110	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'935	mm
Bodenfreiheit		290	mm
Überhang, hinten		750	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		---	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		12,00	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		12,20	m



Innenmaße			
Länge des Laderaumes		1'600/2'740	mm
Breite des Laderaumes		1'530	mm
Lichte Höhe		1'390	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		480	mm
Seltenladen (Höhe)		---	mm

BEMERKUNGEN

*) Gleiches Fahrzeug wie Typenschein No. 606, d.h. Omnibus-Ausführung mit 3 Sitzbänken; die mittlere und die hintere Sitzbank können jedoch weggenommen werden und das Fahrzeug verfügt alsdann über den gleichen Laderaum wie das Fahrzeug lt. Typenschein No. 605. (Kastenwagen-Ausführung)

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

- 1) Sitzplätze: Zwecks Erteilung von 2-3 Sitzplätzen auf der vorderen Sitzbank muss der Schalthebel 50 mm. gegen die Steuersäule abgekröpft werden.
- 2) Schlusslicht rechts wird als Stoplicht verwendet unter Einsatz einer 15-Watts Glühlampe. Stoplicht in Fz.-Mitte wird verdeckt; Kontrollschildbeleuchtung wird abgeschirmt um ein Lichtschein nach hinten zu verhüten und die Beleuchtung des Schildes zu verbessern.

Ort und Datum der Typenprüfung 3) Zweiter Rückblickspiegel rechts aussen anfordern.

Schinzach, den 20.6.1951

Die Typenprüfungskommission