

Fahrzeug - Kategorie
 Personenwagen

Marke
PLYMOUTH

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
P 20
 DE LUXE
 Station Wagon

Typbescheinigung
 Nr. **601**

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "P 20" als Vorzahl der Motornummer, sowie Stahlkarosserie
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links, innen im vorderen Türpfosten
 Motornummer eingeschlagen Links, oben, vorn auf Zylinderblock
 Hersteller des Fahrgestells PLYMOUTH Motor Division, DETROIT (U.S.A.)
 Hersteller des Motors PLYMOUTH Motor Division, DETROIT (U.S.A.)

TYPENBESCHEINIGUNG
 MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR

Marke u. Typ PLYMOUTH P 20
 Art Reihenn., seitengest.
 Treibstoff Benzin
 Zyl.-Zahl 6 Takt 4
 Zyl.-Bohrung 82,549 mm
 Kolbenhub 111,12 mm
 Steuer PS 18,173
 Zyl.-Inhalt zus. 3'568 cm³
 Brems-PS 97
 Kühlung Wasser
 Lage des Motors Vorn

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf Hinterräder
 1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch
 auf alle 4 Räder
 2. Bremse Handbremse : Mechanisch,
 (Aussenband) auf Getriebewelle
 3. Bremse —
 Anhängerbremse —
 Lenkung Links
 Anhängervorrichtung —
 Anzahl Vorwärtsgänge 3
 Geschw. im 1. Gang 28 Im dir. Gang 112 Km/Std.

KAROSSERIE

Hersteller PLYMOUTH Motor Div.
 Art/Form
 Limousine commerciale
 (Station-Wagon)
 Anzahl Türen 2 + 1 hint.
 Sitzplätze Total 5 - 6
 Vorn 2-3 Mitte — Hinten 3
 Stehplätze —
 Für Motorräder: Soziussitz —
 Seitenwagen —

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	2'150 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosliert)	760 kg	760 kg	1'520 kg
Nutzlast <u>inkl. Führer</u>	kg	kg	630 kg*)
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			— kg
Bereifung: Dimension	6.70 - 15	6.70 - 15	1) einfach XXXXX
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 510 kg) pro Achse	1'020 kg	1'020 kg	1)

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke Einsätze
 Stand-/Markierlichter 2, unter den Scheinwerfern 2) Schlußlichter 2, kombiniert
 Stoplichter 2, kombiniert
 Richtungsanzeiger: System 4, Blinker, elektr. m/Kontrolllampe
 Warnvorrichtung 1, elektr.

**) Abblendsystem Duplolampen mit Abblendkappe **)
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, hinten Mitte Fz.
 Lage Vorn = Unter den Scheinwerfern
 Hinten = kombiniert m/Schluss- & Stoplicht 2)
 Scheibenwischer 2, Vacuum

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'410	mm
	{ hinten	1'480	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	1'890	mm
Achsenabstand		3'010	mm
Gesamtlänge		5'715	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'680	mm
Bodenfreiheit		210	mm
Überhang, hinten		1'025	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		—	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		11,30	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		10,85	m
Innenmaße			
Länge des Laderaumes		1'690	mm
Breite des Laderaumes		1'050/1'460	mm
Lichte Höhe		980	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		675	mm
Seltenladen (Höhe)		—	mm
Überhang Ladefläche		850	mm

BEMERKUNGEN

- *) Mit Zusatzfederung = 11 Federblätter auf jeder Seite.
- **) Scheinwerfer : Einsätze mit Duplolampen mit Abblendkappe sowie eingebaute Markierlichtern werden vom Importeur montiert.
- Für Warentransport : Folgende Änderungen sind erforderlich :
- Rückblickspiegel aussen links anbringen.
 - Schutzvorrichtung hinter Fahrersitz anbringen.
(Trennwand, Gitter oder dergl.)
- ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L. MFV)**
- Bereifung : Auf hinter. Räder, Reifen 7.00 - 15 6 Ply montieren, ansonst ist die Nutzlast der Tragfähigkeit der mont. Reifen anzupassen.
 - Blinker : Die vord. Blinker werden vom Importeur in die Original Markierlichter eingebaut unter Zusatz einer orange-rotfarbigen Glas-Scheibe (m/ingebrannter Farbe)

Ort und Datum der Typenprüfung

Schinzach, den 10.5.1950.

Die Typenprüfungskommission