

## ZUSATZKARTE

Art des Fahrzeuges Motorrad	Fabrikmarke V E S P A	Typ R a l l y 1 7 5	Typenschein-Nummer CH 6003 04
--------------------------------	--------------------------	------------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "Vespa Rally" vorn auf Beinschutz sowie auf hint. Kotflügel

"VRD-Rally" auf Plakette, rechts, auf Motorverschalung

"VRD 1T" oder "VSD 1T" vor Rahmen-Nr. - "DGM 5795 OM" bei Rahmen-Nr.

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts hinten auf Verschalung sowie auf Plakette

Motorkennzeichen eingeschlagen "VRD 1 M" rechts unten auf Block, vorn

Hersteller PIAGGIO & Co. S.p.A., GENOVA (I) Importeur ROLLAG A.G., ZÜRICH

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>2</u> Antrieb <u>Hinterrad</u>	MOTOR Bauart <u>Blockmotor</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>-</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>VESPA</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>Mechanisch, Innenbacken, auf Hinterrad</u>	Typ <u>VRD 1 M</u>
Hilfsbremse <u>Mech. IB, a. VR.</u> Dauerbremse <u>-</u>	Lage <u>hinten</u> Anz. Zyl. <u>1</u>
Stellbremse <u>-</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>62,4</u> Hub <u>57</u>
Getriebeart <u>Mechanisch</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>174</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>0,88</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>87</u> km/h	Leist.-PS <u>9,9</u> (IGM) bei <u>5700</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>-</u> (Roller) Anz. Türen <u>-</u>	Kühlung <u>Luft</u>
(Sattel 640 x 260 m/Halteriemen, ohne Wulst)	Lärm <u>82</u> dB (A) bei <u>5700</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>2</u> ; vorn <u>1</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>1</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1</u> Topf <u>350 x 103</u> ø

ABMESSUNGEN	Spurweite V _____ H _____
	Spurkreis L _____ R _____
Achsabstand	<u>1230</u> / (_____/_____/_____)
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>1740</u> _____
Breite	<u>690</u> _____
Höhe	<u>1070</u> _____
Ueberhang V	<u>180</u> _____
H	<u>320</u> _____
S	_____

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>35</u>	_____	<u>70</u>	<u>105</u>
	<u>15</u>	_____	<u>125</u>	<u>140</u>
Total	<u>50</u>	_____	<u>195</u>	<u>245</u>
Fabrik-Garantie	_____	_____	_____	<u>275</u>
Reifen-Dimens.	<u>3,50-10</u>	_____	<u>3,50-10</u>	_____
Tragkraft p. Achse	<u>200 (2,5)</u>	_____	<u>200 (2,5)</u>	_____
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			_____ kg
	Anhängelast			<u>-</u> kg

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 6 V

Fernlicht 1/ SIEM Lichthupe -  
 Abblendlicht 1/ Duplo Standlicht 1/im Scheinwerfer  
 Markierlicht - Nebellampen -  
 Warnvorrichtung 1/elektrisch Lautstärke 83 (dB) A  
 Scheibenwischer - Waschanlage -  
 Schlusslicht 1/separat Rückstrahler 1/auf Schlusslicht  
 Stoplicht 1/separat Rückfahrlampen -  
 Kontroll-Nr. -Bel. 1/kombiniert Schildform Hochformat/Langformat  
 Rückspiegel - Geschw.-Messer km/h  
 Richtungsblinker -  
 Vorn - seitl. - hinten -  
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -  
 Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Motorrad  
 Marke & Typ VESPA Rally 175  
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)  
 Typenschein-Nummer CH 6003 04  
 Karosserieform Roller  
 Farbe - (nach Fahrzeug)  
 Plätze : Total 2 (Vorn) 1  
 Leergewicht 105 Treibstoff B  
 PS 0,88  
 Nutzlast - Hubraum 174  
 Gesamtgew. 275 Anhängelast -  
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Rahmen-Nummer der geprüften Maschine : VRD 1 T 004 800

Ersetzt TS CH 6003 04 vom 6.1.69  
 Vorziffer zu Rahmen-Nr.

Ort und Datum der Prüfung

ZUERICH, 6.1.1969" 17.3.70 (ATR)

Die Prüfungskommission

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Typenschein-Nummer
Motorrad	V E S P A	R a l l y 1 7 5	CH 6003 04

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachprüfung vom 16.4.73 in Zürich -Sw-

Ab Fahrgestellnummer "VRD 1 T - 0026978" mit folgender Aenderung:

Fernlicht : SIEM 3617

Abblendlicht : SIEM 3617

Standlicht : SIEM 3617

Warnvorrichtung: GPM IGM 2859 KAA; Lautstärke: 83 dB/A

Schlusslicht : SIEM 6659

Stoplicht : SIEM 6659

Rückstrahler : I (E)

Rückspiegel : l/links

Funkentstörung : A

Fahrgestellnummer des geprüften Fahrzeuges: "VRD 1 T - 0026978"