

1950

Fahrzeug - Kategorie

Landw. Traktor

Marke

VEVEY

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

580 P

Petrol

Typscheinigung

Nr. 599

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung " 580 P " auf Getriebegehäuse, rechts (eingeschlagen)**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, auf Getriebegehäuse**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, auf Getriebegehäuse**
 Hersteller des Fahrgestells **Ateliers de Constructions Mécaniques de Vevey S.A., VEVEY**
 Hersteller des Motors **BUDA Motor Company, HARVEY (U.S.A.)**

MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

MOTOR

Marke u. Typ **BUDA Petrol**
 Art **Reihenn., seitengest.**
 Treibstoff **Petrol/White Sp.**
 Zyl.-Zahl **4 Takt 4**
 Zyl.-Bohrung **87,5 mm**
 Kolbenhub **105 mm**
 Steuer PS **12,862**
 Zyl.-Inhalt zus. **2'525 cm³**
 Brems-PS **27**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse : Mechanisch, (Innenbacken) auf Hinterräder**
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch, (Innenbacken) auf Hinterräder**
 3. Bremse **Einzelradbr. : Die gleiche**
 Anhängerbremse **---**
 Lenkung **Mitte**
 Anhängervorrichtung **Ackerschiene m/Stecknagel**
 Anzahl Vorwärtsgänge **5**
 Geschw. im 1. Gang **3 K/S. im dir. Gang 20 Km/Std.**

KAROSSERIE

Hersteller **Ateliers de Constr. Méc. de Vevey**
 Art / Form **Landw. Traktor**
 Anzahl Türen **---**
 Sitzplätze **Total 1**
 Vorn **Mitte Hinten**
 Stehplätze **---**
 Für Motorräder : **Sozluissitz ---**
Seltenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosliert)	490 kg	955 kg	1'445 kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			kg
Bereifung : Dimension	6.00 - 16	11.25 - 24	einfach / dupl
Maxim. Tragkraft (pro Reifen) kg	960 kg	2'200 kg	

3

ELÉKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marké " C "
Stand-/Markierlichter 2, im Scheinwerfer
Stoplichter —
Richtungsanzeiger: System —
Warnvorrichtung 1 elektr. Horn

**) Abblendsystem Duplolarmpen mit Abblendkappe
Schlußlichter 1 Rückstrahler 1)
Kontrollnummerbeleuchtung —
Lage —
Schelbenwischer —

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn *)	1'210 mm
	{ hinten*)	1'210 mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	1'690 mm
Achsenabstand		1'850 mm
Gesamtlänge		2'800 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'380 mm
Bodenfreiheit		370 mm
Überhang, hinten		— mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		240/580 mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		500 mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		6,05 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		5,85 m
Innenmaße		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

- *) Spurweite und Gesamtbreite verstellbar in 4 Lagen.
**) Scheinwerfer : Haben den Vorschriften zu entsprechen und sind bei der Einzelprüfung zu kontrollier.
Auspuffrohr : Auspuffrohr-Ende darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.
Schutzbleche : Sind so zu befestigen, dass sie weder nach vorn, noch nach hinten verstellt werden können.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

- 1) Schlusslicht : bezw. Rückstrahler, darf maximal 400 mm. vom äussersten Fz.-Rand angebracht werden.
- 2) Geschwindigkeit : Regler muss plombiert werden auf Tourenzahl die der Maximal. Geschwind. von 20 Km/Std. im grössten Gang entspricht.

Ort und Datum der Typenprüfung

Marcelin s/Horges, den 8. 5.1950

Die Typenprüfungskommission