

Art des Fahrzeuges

Fabrikmarke

Typ

ZUSATZKARTE

Arbeitskarren

\*)

M B A

S 2 2 N

CH 5936 13

Hersteller  
Erkennungsmerkmale

M. B. A., Kriesbachstrasse 42, 8600 Dübendorf / DODICH COSTRUZIONI MECCANICHE, I-48100 Ravenna / Italia  
auf Hersteller-Plakette: "S 22 N"

Herstellerplakette  
Fahrgestellnummer  
Motorkennzeichen  
Hauptimporteur  
Geprüftes Fahrzeug

rechts, Mitte seitlich am Fahrgestell  
rechts, Mitte seitlich am Fahrgestell  
"F2L 511" rechts, Mitte Motorblock (Plakette)  
MBA, Maschinen und Bahnbedarf AG, Kriesbachstrasse 42, 8600 Dübendorf  
7621

Fahrgestell

Anzahl Achsen 2 Anzahl Räder 4  
Lenkung hydrostatisch mit hydr. Lenkhilfe, Knicklenkung  
Getriebe mechanisch nichtsynchronisiert / Wendegetriebe  
Anzahl Gänge 4 Achsantrieb Allrad  
Betriebsbremse hydraulisch, 1-Kreis, IB, Bremskraftbegrenzer, auf alle Räder oder Scheiben mit Hydraulikunterstützung auf alle Räder  
Hilfsbremse mechanisch, IB, wirkend auf Getriebewelle bzw. auf alle Räder.  
Feststellbremse wie Hilfsbremse  
Dauerbremse -  
2-Kreis-Kontrolle Niveauekontrolle mit separater Kontrollampe

Motor	Marke	DEUTZ	Typ	F2L 511
	Bauart	Reihe	Takte	4
	Treibstoff	D	Lage	hinten
	Kühlung	Luft	Anzahl Zylinder	2
	Bohrung	100	Hub	105
	Hubraum	1649	Steuer-PS	8,40
	Leistungs-kW	25,7 DIN	bei U/min	3000
Lärm	Standmessung	73,0 dB/A	bei U/min	2250 **)
	Schalldämpfer	1 Topf, 300x175x90		
	Abgasprüfung	Bacharach 2,0		**)
	Entstörung	-		

Karosserie

Muldenkipper offen  
Anzahl Türen - Geschw. Messer -  
Sicherheitsgurten - Rückspiegel links/rechts  
Unterlegkeil - Zugvorrichtung h= Stecknagel  
Diebstahlsicherung -

Anzahl Plätze 1 v M h

Masse	Innen	aussen	Achsabstand	<u>1960</u>
Länge	<u>3650</u>		Doppelachse	<u>v</u> <u>h</u>
Breite	<u>1800</u>		Spurweite	<u>v</u> <u>1470</u> <u>h</u> <u>1470</u>
Höhe	<u>1750</u>		Spurweite	<u>v</u> <u>h</u>
Ueberhang	<u>s</u> <u>950</u>		Spurkreis $\sigma$	<u>l</u> <u>7700</u> <u>r</u> <u>8200</u>
	<u>v</u> <u>740</u>			<u>2850</u>
	<u>h</u>			

Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile

Gewichte	vorn	hinten	total
Leergewicht	<u>1180</u>	<u>1460</u>	<u>2640</u>
Nutzlast			
Gesamtgewicht			
Fabrikgarantie			<u>7000</u>
Reifengrösse	<u>12.5 - 18</u>	<u>12.5 - 18</u>	(Varianten +)
Ply / bar	<u>10 / 3,0</u>	<u>10 / 3,0</u>	vgl. Bemerkungen)
Tragkraft	<u>4860</u>	<u>4860</u>	
für V max	<u>20</u>	<u>20</u>	

Garantierte Anhängelast gebremst  
Garantierte Anhängelast ungebremst  
Garantiertes Gesamtzuggewicht  
Geprüfte Anhängelast  
Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller 20,0 km/h  
Höchstgeschwindigkeit gemessen 16,5 km/h  
bei 3100 U/min am Motor

Ausrüstung	
Fernlichter	-
Abblendlichter	Bosch CH 1 0822 03
Standlichter	Bosch CH 1 0822 03
Schlusslichter	R-S1 (E)
Bremslichter	-
Richtungsblinker	v Hella K 12716 s h 2a (E)
Rückstrahler	v - s h I (E)
Markierlichter	v - s h -
Zusätzliche Lichter	-
Kontroll-Nr.-Beleuchtung	-
Scheibenwischer	- mit/ohne Waschanlage
Warnvorrichtungen	1/ Bosch CH 5 0301 08 oder andere geprüfte Modelle

**Angaben für den Fahrzeugausweis**

Art des Fahrzeuges	Arbeitskarren		
Marke und Typ	M B A	S 22 N	
Typenscheinnummer	CH	5 9 3 6 1 3	
Karosserie	Muldenkipper		
Plätze	total	1	vorn
Leergewicht	2640	Treibstoff	D
Nutzlast	-	Steuer-PS	8,40
Gesamtgewicht	2640	Hubraum	1649

**Bemerkungen, Aenderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis**

- \* ) Immatrikulation als Motorkarren siehe TS CH 8936 02.
- \*\* ) siehe auch EK
- + ) Reifenvariante : 10.5 - 18 SPR, Tragkraft 5300 (3,5), Vmax 20 km/h

Arbeitskarren

M B A

S 2 2 N

CH 5936 13

Zusatzkarte

I

Nachtrag vom 27.09.1982 in Dübendorf - Sta

Betriebsbremsvariante : hydraulisch, 1-Kreis, Scheiben im Oelbad,  
wirkend auf Antriebswellen