

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Typenschein-Nummer
Arbeitskarren	M F H	2 1 0 0	CH 59 31 0 1

Hersteller Maschinenfabrik AG Hochdorf, 6280 Hochdorf  
 Erkennungsmerkmale "2100" auf Hersteller-Plakette

Herstellerplakette rechts, beim Einstieg  
 Fahrgestellnummer rechts, seitlich, hinter Kabine auf Behälter-Kipplagersupport  
 Motorkennzeichen "2602 E" rechts, seitlich auf Nocken über Oelfilter  
 Hauptimporteur  
 Geprüftes Fahrzeug 003104 / 003105 Unveränderliche Zeichen im Typencode 2100

<b>Fahrgestell</b>	<b>Motor</b>
Anzahl Achsen <u>2</u> Anzahl Räder <u>4</u>	Marke <u>FORD</u> Typ <u>2602 E (L.C.)</u>
Lenkung <u>hydrostatisch, Lenkhilfe hydraulisch, auf HR</u>	Bauart <u>V</u> Takte <u>4</u>
Getriebe <u>hydrostatischer Antrieb, Zusatzgetriebe</u>	Treibstoff <u>B</u> Lage <u>hinten</u>
Anzahl Gänge <u>2</u> Achsantrieb <u>VR</u>	Kühlung <u>Wasser</u> Anzahl Zylinder <u>4</u>
Betriebsbremse <u>hydraulisch, 1-Kreis, IB, wirkend auf alle Räder</u>	Bohrung <u>93,67</u> Hub <u>72,41</u>
	Hubraum <u>1995</u> Steuer-PS <u>10,16</u>
	Leistungs-PS <u>70 DIN</u> bei U/min <u>3500</u>
Hilfsbremse <u>mechanisch, IB, wirkend auf VR</u>	Lärm <u>81</u> dB/A bei U/min <u>3500</u>
Feststellbremse <u>wie Hilfsbremse</u>	Schalldämpfer <u>1 Topf 590 x Ø 160 mm</u>
Dauerbremse <u>-</u>	Abgasprüfung <u>-</u>
2-Kreis-Kontrolle <u>-</u>	Entstörung <u>BAV, Anhang 8 Ziffer 3+4, Art: D</u>

<b>Karosserie</b>	<b>Kehr- und Schwenmaschine</b>	<b>Gewichte</b>	vorn	hinten	total
Anzahl Türen <u>1 *)</u>	Geschw. Messer <u>-</u>	Leergewicht	<u>1780</u>	<u>970</u>	<u>2750</u>
Sicherheitsgurten <u>-</u>	Rückspiegel <u>links + rechts</u>	Nutzlast			
Unterlegkeil <u>-</u>	Zugvorrichtung <u>-</u>	Gesamtgewicht			
Diebstahlsicherung <u>-</u>		Fabrikgarantie	<u>3000</u>	<u>3000</u>	<u>5000</u>
Anzahl Plätze <u>1</u>		Reifengröße **) <u>25 x 6</u>	<u>25 x 6</u>	<u>25 x 6</u>	(Varianten
		Ply / bar <u>8 / 7,5</u>	<u>8 / 7,5</u>	<u>8 / 7,5</u>	vgl. Bemerkungen)
Masse	innen	Tragkraft	<u>3390</u>	<u>3390</u>	
Länge	aussern <u>3840</u>	für V max	<u>25</u> km/h	<u>25</u> km/h	
Breite	<u>1470</u>	Achsaabstand			
Höhe	<u>2010</u>	Doppelachse			
Ueberhang	<u>1130</u>	Spurweite	<u>v 1075</u>	<u>h 900</u>	
	<u>930</u>	Spurweite	<u>v</u>	<u>h</u>	
Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile	<u>6200</u>	Spurkreis	<u>l 6200</u>	<u>r 6200</u>	
			Garantierte Anhängelast gebremst		<u>-</u>
			Garantierte Anhängelast ungebremst		<u>-</u>
			Garantiertes Gesamtzuggewicht		<u>-</u>
			Geprüfte Anhängelast		<u>-</u>
			Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller		<u>25</u> km/h
			Höchstgeschwindigkeit gemessen		<u>25 +)</u> km/h

<b>Ausrüstung</b>					
Fernlichter	M	(E)			
Abblendlichter	M	(E)			
Standlichter	A	(E)	in M		
Schlusslichter §)	R-S1	(E)			
Bremslichter	R-S1	(E)			
Richtungsblinker	v 1	(E)	s	h 2a	(E)
Rückstrahler	v		s	h I	(E)
Markierlichter	v		s	h	
Zusätzliche Lichter	1 Gefahrenlicht BOSCH CH 1 0880 01/02				
Kontroll-Nr.-Beleuchtung					
Scheibenwischer	1 Blatt mit <del>WAS</del> Waschanlage				
Warnvorrichtungen	BOSCH 0 320 143 011 oder andere gemäss Homologationsblätter geprüfte Modelle				

**Angaben für den Fahrzeugausweis**

Art des Fahrzeuges	Arbeitskarren		
Marke und Typ	M F H	2100	
Typenscheinnummer	CH	<b>59 31</b>	<b>0 1</b>
Karosserie	Kehr- und Schwemmaschine		
Plätze	total	1	vorn
Leergewicht	2750		Treibstoff
Nutzlast			Steuer-PS
Gesamtgewicht			Hubraum
			B
			10,16
			1995

**Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis**

- \* Notausstieg : Seitenfenster links; Werkzeug: Hammer; Kennzeichnung; Kleber "Notausstieg"
- \*\* Reifenvariante : 7.00 - 12, 12 PR, Trakraft 4240 kg bei 8,25 bar, V/max. 25 km/h
- + Höchstgeschw. : 25 km/h bei 3500 U/min am Motor
- Plombierung : 1 Plombe auf Schutzdeckel über elektronischem Drehzahlbegrenzer
- §) Ausrüstung : seitlicher Abstand der Schlusslichter nicht eingehalten; technisch bedingt

Eintrag im Fahrzeugausweis:

- (114) Gelblicht bewilligt; Verwendung nur beim Arbeitseinsatz gestattet, solange eine Warnung der übrigen Strassenbenützer erforderlich ist.
- (101) Anzahl Plomben 1, Anbringungsort: auf Schutzdeckel über elektronischem Drehzahlbegrenzer

Ort und Datum der Prüfung  
Hochdorf, 16.9.1976

Eidg. Fahrzeug-Typenprüfung