

Fahrzeug - Kategorie
Anhänger

Marke
LANGENTHAL
N E N S K I - Kipper

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
1 - Achser

Typbescheinigung
Nr. **591**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "Nenski-Kipper" aussen, hinten, am Kasten**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn, links, am Rahmen auf Hersteller-Plakette** *)
 Motornummer eingeschlagen **---**
 Hersteller des Fahrgestells **Karosseriewerke Lengenthal A.-G., LANGENTHAL (Bern)**
 Hersteller des Motors **---**

TYPENBESCHEINIGUNG
MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

| MOTOR | | FAHRGESTELL | | KAROSSERIE | | |
|------------------|------|----------------------|--------------------------------------|---------------------------|---|--------|
| Marke u. Typ | | Anzahl Achsen | 1 | Hersteller | Karosseriewerke Lengenthal A.G. | |
| Art | | Antrieb auf | | Art/Form | Offener Kasten mit Kipp-Vorrichtung nach hinten | |
| Treibstoff | | 1. Bremse | Valuum-Bremse "BEKA" auf beide Räder | Anzahl Türen | --- | |
| Zyl.-Zahl | Takt | 2. Bremse | | Sitzplätze | Total | --- |
| Zyl.-Bohrung | mm | 3. Bremse | | Vorn | Mitte | Hinten |
| Kolbenhub | mm | Anhängerbremse | | Stehplätze | --- | |
| Steuer PS | | Lenkung | | Für Motorräder: Soziusltz | --- | |
| Zyl.-Inhalt zus. | cm³ | Anhängervorrichtung | Oese | Seitenwagen | --- | |
| Brems-PS | | Anzahl Vorwärtsgänge | | | | |
| Kühlung | | Geschw. Im 1. Gang | Im dir. Gang | | | |
| Lage des Motors | | | | | | |

| GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG | Vorderachse | Hinterachse | Total |
|--|-------------|-------------|-----------------|
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells | kg | kg | --- kg |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) | kg | kg | --- kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht | kg | kg | 2'223 kg |
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) | kg | kg | 423 kg |
| Nutzlast . . 1) | kg | kg | 1) kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht | | | kg |
| Bereifung: Dimension | 9.00 - 13 | 6 Ply | einfach/doppelt |
| Maxim. Tragkraft (pro Reifen 935 kg) pro Achse | 1'870 kg | --- kg | |

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke ---
 Stand-/Markierlichter ---
 Stoplichter 1, kombiniert
 Richtungsanzeiger: System ---
 Warnvorrichtung ---

Abblendlicht ---
 Schlußlichter 1, kombiniert
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert
 Lage ---
 Scheibenwischer ---

ALLGEMEINE MASSANGABEN

| | | |
|-------------------------------------|--|----------|
| Spurweite | $\left. \begin{array}{l} \text{VORAX} \\ \text{HINTER} \end{array} \right\}$ | 1'270 mm |
| Gesamtbreite, vorne | mm, hinten | 1'520 mm |
| Achsenabstand | | --- mm |
| Gesamtlänge | | 3'420 mm |
| Gesamthöhe (unbelastet) | | 1'290 mm |
| Bodenfreiheit | | 270 mm |
| Überhang, hinten | | 850 mm |
| Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden) | | --- mm |
| Anhängervorrichtung (Überhang) | | 2'400 mm |
| Äußerer Wendekreis-Durchm. links | | m |
| Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts | | m |

Innenmaße

| | | |
|------------------------------|---------------|----------|
| Länge des Laderaumes | | 1'810 mm |
| Breite des Laderaumes | 1'160/ | 960 mm |
| MINI Höhe | | 540 mm |
| Höhe des Laderaumes ab Boden | | 850 mm |
| Seltenladen (Höhe) | | --- mm |
| Überhang | V 960 mm H | 850 mm |

BEMERKUNGEN

*) Die Fabrikations-Nummer (Fahrgestell-No.) ist vorn oben auf Deichsel einzuschlagen.

Dieser Anhänger kann an schweren Motorwagen oder an leichten Vierradangetriebene Fz. verwendet werden, Gesamtgewicht entsprechend den einschlägigen Kreisschreiben für die betr. Fahrzeugtypen.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

1) Nutzlast : Die Nutzlast ist der Tragfähigkeit der montierten Reifen anzupassen, jedoch maximal 1'800 kg.

Ort und Datum der Typenprüfung

Bern, den 27. 4. 1950

Die Typenprüfungskommission