

1969

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Schw. Arbeitsmasch. (Ausnahmefz.) + Fabrikmarke **W A K E F I E L D** Typ **613** Typenschein-Nummer **CH 5884 01**

ERKENNUNGSMERKMALE "613" auf Hersteller-Plakette, links in Kabine neben Führersitz

Fahrgestellnummer eingeschlagen links hinten oben auf Längsträger (v. Imp. eingeschl.) + a. Herst. Pl.
 Motorkennzeichen eingeschlagen 236 U links, hinten auf Motorblock neben Lichtmaschine
 Hersteller Brit. JEFFREY DIAMOND Ltd. WAKEFIELD(GB)-Import.: TIMPEX, LUZERN

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>hydrostat. ORBITROL</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>PERKINS</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>hydraulisch, Innenbacken, auf die Hinterräder</u>	Typ <u>236 U</u>
Hilfsbremse <u>mech., IB., Kabelz. Dauerbremse</u>	Lage <u>hinten</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse <u>a. Getriebeabtriebswelle</u>	Bohrung <u>98,4</u> Hub <u>127</u>
Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>3863</u> cm ³ Steuer-PS <u>19,675</u>
Diff. Sperre <u>Zughaken Haken H</u> Höchstgeschwind. <u>30 *</u> km/h	Leist.-PS <u>64</u> (BHP) bei <u>1800</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Strassenhobel</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>(Motor-Grader)</u> Schiebedach	Lärm <u>79</u> dB (A) bei <u>1800</u> U/min
Anz. Plätze ; TOTAL <u>1</u> ; vorn <u> </u> ; Mitte <u> </u> ; hinten <u> </u> ; Stehplätze <u> </u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 440 x Ø 152</u>

ABMESSUNGEN Spurweite V 1630 H 1675
 Spurbreite L 27,8 R 27,3
 Achsabstand 4330 / (/ /)

	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>6390</u>	<u> </u>
Breite	<u>1980</u>	<u> </u>
Höhe	<u>2800</u>	<u> </u>
Ueberhang V	<u>930</u>	<u> </u>
H	<u>1130</u>	<u> </u>
S	<u> </u>	<u> </u>

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>2230</u>	<u> </u>	<u>3470</u>	<u>5700</u>
Nutzlast	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Total	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u>5700</u>
Fabrik-Garantie	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Reifen-Dimens.	<u>7.50-20</u>	<u>8 PR</u>	<u>++</u>	<u> </u>
Tragkraft p. Achse	<u>3500</u>	<u> </u>	<u>7000</u>	<u> </u>
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			<u> </u> kg
	<u>Anhängelast</u>			<u> </u> kg

++) od. 9.00-20 12 PR = V = 4700 kg
 H = 9400 kg
 Geschwindigkeitsmesser wird angepasst

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 v

Fernlicht 2/ BOSCH K 11084 Lichtlupe _____

Abblendlicht 2/ Duplo, symm. Standlicht 2/ in Scheinwerfer

Markierlicht _____ Nebellampen _____

Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Ton) Lautstärke 85 (dB) A

Scheibenwischer 1/ elektrisch Waschanlage _____

Schlusslicht 2/ kombiniert Rückstrahler 2/ separat Ø 75

Stoplicht 2/ kombiniert Rückfahrlampen _____

Kontroll-Nr.-Bel. 1/ separat Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel 2/ an Kabine Geschw.-Messer km/h ++)

Richtungsblinker 4/ mit Kontrollampe

Vorn orange seitt. _____ hinten orange

Warnblinkanlage _____ Arbeitslampen _____

2/ Unterlegkeile 280 x 170 x 150

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS +)

Art Schw. Arbeitsmasch. (Ausnahmefz) _____

Marke & Typ WAKEFIELD 613

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____

Typenschein-Nummer CH 5884 01

Karosserieform Strassenhobel :
(Motor Grader)

Plätze : Total 1 (Vorn) _____

Leergewicht 5700 Treibstoff D

Nutzlast - PS 19,675

Gesamtgew. 5700 Hubraum 3803

Anhängelast _____

Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Chassis-Nr. des geprüften Fz. : CS 102

*) Höchstgeschwindigkeit : bei 1800 U/min = 30 km/h mit Bereifung 7.50-20, > 30 km/h mit Bereifung 9.00-20.

Plombierung : 1800 U/min = 1 Plombe an Vollastanschlagschraube

+) Distanz ab Lenkrad nach vorn = 4000 mm

Eintrag im Fahrzeug-Ausweis auf Seite 4 :

- Ueberwachung durch Hilfsperson od. bei guter Sicht mit 2 Seitenblickspiegeln vorn (300 cm² Fläche)

- Graderblatt muss ganz eingeschwenkt sein; darf das Fz. seitlich nicht überragen.

§) Komplette Ausrüstung sowie Kotflügel über alle Hinterräder, wird durch den Importeur [montiert.

Ort und Datum der Prüfung

Küssnacht, 10.7.69

(28.7.1969)

Ersetzt TS 5884 01 v. 10.7.1969

Importeur

Die Prüfungskommission