

Fahrzeug - Kategorie

1-Achs-Anhänger

Marke

WESTFALIA

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

Stuttgart 2

Typbescheinigung

Nr. 588

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung " Stuttgart 2 " auf Hersteller-Plakette eingeschlagen.  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Auf Deichsel, sowie Vorn, rechts, a/Karosserie, a/Herst.-Plakette  
 Motornummer eingeschlagen —  
 Hersteller des Fahrgestells WESTFALIA-Werke, Franz Knobel & Söhne, WILDENBRUCK (Westf.) Deutschl.  
 Hersteller des Motors —

**MOTOR**

Marke u. Typ

Art

Treibstoff

Zyl.-Zahl

Takt

Zyl.-Bohrung

mm

Kolbenhub

mm

Steuer PS

Zyl.-Inhalt zus.

cm<sup>3</sup>

Brems-PS

Kühlung

Lage des Motors

**FAHRGESTELL**

Anzahl Achsen 1

Antrieb auf —

1. Bremse Fahrbremse : Hydraulische  
Oeldruckbremse auf beide Räder2. Bremse Stellbremse : Mechanisch,  
auf beide Räder

3. Bremse —

Anhängerbremse —

Lenkung —

Anhängervorrichtung Kugelkupplung  $\phi$  50 mm.

Anzahl Vorwärtsgänge —

Geschw. im 1. Gang —

Im dir. Gang —

**KAROSSERIE**

Hersteller Westfalia-Werke

Art/Form

Reisegepäck-Anhänger  
geschlossen

Anzahl Türen —

Sitzplätze

Total —

Vorn

Mitte

Hinten

Stehplätze —

Für Motorräder: Soziussitz —

Seltenwagen —

**GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG**

Vorderachse

Hinterachse

Total

Leergewicht des fahrberellen Fahrgestells . . . . .

kg

kg

— kg

Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .

kg

kg

— kg

Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .

kg

kg

690 kg

Leergewicht des fahrberellen Fahrzeuges (karossiert) . . . . .

kg

kg

190 kg

Nutzlast . . . . .

kg

kg

500 kg

Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .

— kg

Bereifung: Dimension . . . . .

5.50 - 16

einfach / doppelt

Maxim. Tragkraft (pro Reifen

490 kg)

pro Achse

kg

980

kg

TYPENBESCHEINIGUNG

MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke	—	Abblendsystem	—
Stand-/Markierlichter	—	Schlusslichter	1, kombiniert 1)
Stoplichter	—	Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombiniert 1)
Richtungsanzeiger: System	—	2) Lage	— 2)
Warnvorrichtung	—	Schelbenwischer	—

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	—	mm
	hinten	1'360	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	1'570	mm
Achsenabstand		—	mm
Gesamtlänge		2'450	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'020	mm
Bodenfreiheit		220	mm
Überhang, hinten		850	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		1'500	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		—	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		—	m
Deichsel Mitte Zapfen - Vorderkant Karosserie		650	mm
Innenmaße			
Länge des Laderaumes			mm
Breite des Laderaumes			mm
Lichte Höhe			mm
Höhe des Laderaumes ab Boden			mm
Seitenladen (Höhe)			mm

## BEMERKUNGEN

### ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

- 1) Schlusslicht/Kontrollschild-Bel. : Muss gegen eine bessere Ausführung ausgetauscht werden, mit eingetragtem Glas.  
Schlusslicht darf maximal 400 mm. vom äussersten Fz.-Rand angebracht werden.
- 2) Fahrtrichtungsanzeiger : Wenn der Zugwagen mit Blinker ausgerüstet ist, sind am Anhänger hinten links und rechts Blinker anzubringen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 21. 4.1950

Die Typenprüfungskommission