

1950

Fahrzeug - Kategorie

Marke

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

Typbescheinigung

Landw. Traktor

INTERNATIONAL

FG Mc Cormick Deering

Nr. 587

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung " F G " auf Hersteller-Plakette (Spritzwand Motorseite)**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, auf Getriebegehäuse, oben)**
 Motornummer eingeschlagen **Links, auf Motorblock, sowie auf Hersteller-Plakette**
 Hersteller des Fahrgestells **INTERNATIONAL Harvester Company, NEUSS a/Rhein (Deutschland)**
 Hersteller des Motors **INTERNATIONAL Harvester Company, NEUSS a/Rhein (Deutschland)**

TYPENBESCHEINIGUNG

MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

MOTOR INTERNATIONALMarke u. Typ **F G**

Art Reihenm., obengest.

Treibstoff **Petrol - White Sp**Zyl.-Zahl **4 Takt 4**Zyl.-Bohrung **80 mm**Kolbenhub **101,6 mm**Steuer **PS 10,404**Zyl.-Inhalt zus. **2'043 cm³**Brems-PS **19,5**Kühlung **Wasser**Lage des Motors **Vorn****FAHRGESTELL**Anzahl Achsen **2**Antrieb auf **Hinterräder**1. Bremse **Fussbremse : Mechanisch, (Innenbacken) auf Differentialwelle**2. Bremse **Handbremse : Mechanisch, 1) (Innenbacken) auf Differentialwelle**3. Bremse **Einzelradbremse : Die gleiche**Anhängerbremse **---**Lenkung **Mitte**Anhängervorrichtung **Trichterform m/Stecknagel**Anzahl Vorwärtsgänge **4**Geschw. im 1. Gang **3,7** im dir. Gang **14,8 Km/St.****KAROSSERIE**Hersteller **INTERNATIONAL**
Art / Form **NEUSS a/Rhein****Landw. Traktor**Anzahl Türen **---**Sitzplätze **Total 1**Vorn **---** Mitte **---** Hinten **---**Stehplätze **---**Für Motorräder : Soziussitz **---**Seltenwagen **---****GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG**

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	700 kg	1'720 kg	2'420 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	610 kg	1'095 kg	1'705 kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	kg
Bereifung : Dimension	5.00 - 16	11,25 - 24 HS	einfach / zweifach
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	kg	kg	kg
	450 kg	2'200 kg	

7

R

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke BOSCH

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern

Stoplichter 2, kombiniert

Richtungsanzeiger: System —

Warnvorrichtung 1, elektr.

2) Abblendsystem Duplolampen mit Abblendkappe

Schlusslichter 2, kombiniert

Kontrollnummerbeleuchtung 1, links, kombiniert

Lage —

Schelbenwischer —

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'100/1'500	mm
	hinten	1'180/2'200	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	2'000	mm
Achsenabstand		1'990	mm
Gesamtlänge		3'200	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'530	mm
Bodenfreiheit		280	mm
Überhang, hinten		850	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		630	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		720	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		6,75	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		6,75	m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenlatten (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

Haltegriffe : Das Anbringen von Haltegriffe auf die hinteren Schutzblechen ist zu empfehlen

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (H. MFV)

- 1) Handbremse : Die Arretierung muss abgeändert und verbessert werden.
 - 2) Scheinwerfer : Sind nach aussen zu versetzen, damit sie bei Fz.-Höchstbreite maximal 400 mm. vom äussersten Fz.-Rand stehen.
- Auspuff : Zu starker Lärm. - Schalldämpfung muss verbessert werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 21. 4. 1950

Die Typenprüfungskommission