

Fahrzeug - Kategorie  
Lastwagen  
Fahrgestell

Marke

**INTERNATIONAL**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

**L 152**

Standard

Typbescheinigung

Nr. **586**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung " L 152 " auf Hersteller-Plakette (In Kabine, links)**  
 Fahrstellnummer eingeschlagen **Vorn, links, seitlich auf Längsträger, hinter dem Federsupport**  
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, vorn, auf Zylinderblock, vertikal**  
 Hersteller des Fahrgestells **INTERNATIONAL Harvester Company, CHICAGO 1 (U.S.A.)**  
 Hersteller des Motors **INTERNATIONAL Harvester Company, CHICAGO 1 (U.S.A.)**

**MOTOR**  
 Marke u. Typ **INTERNATIONAL S D 220**  
 Art Reihenm., obengest.  
 Treibstoff **Benzin**  
 Zyl.-Zahl **6** Takt **4**  
 Zyl.-Bohrung **90,486** mm  
 Kolbenhub **93,661** mm  
 Steuer PS **18,405**  
 Zyl.-Inhalt zus. **3'614** cm<sup>3</sup>  
 Brems-PS **100**  
 Kühlung **Wasser**  
 Lage des Motors **Vorn**

**FAHRGESTELL**  
 Anzahl Achsen **2**  
 Antrieb auf **Hinterräder**  
 1. Bremse **Fussbremse : Hydraulisch, auf alle 4 Räder**  
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch, auf Getriebewelle**  
 3. Bremse **---**  
 Anhängerbremse **---**  
 Lenkung **Links**  
 Anhängervorrichtung **---**  
 Anzahl Vorwärtsgänge **4**  
 Geschw. im 1. Gang **20** im dir. Gang **90 Km/Std.**

**KAROSSERIE**  
 Hersteller  
 Art/Form **Einzelausführung**  
 Anzahl Türen (Kabine) **2**  
 Sitzplätze **Total 2**  
 Vorn **2** Mitte **---** Hinten **---**  
 Stehplätze **---**  
 Für Motorräder: Soziussitz **---**  
 Seitenwagen **---**

**GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG**

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells <b>. mit Kabine . . . . .</b>	<b>1'260</b> kg	<b>870</b> kg	<b>2'130</b> kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	<b>4'070</b> kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	kg	kg	<b>6'200</b> kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) . . . . .	kg	kg	kg
Nutzlast . . . . .	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .	kg	kg	kg
Bereifung: Dimension . . . . .	<b>7.50 - 20</b>	<b>8 Ply</b>	<b>stark / doppelt</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>1'650</b> kg) . . . . . pro Achse	<b>3'300</b> kg	<b>6'600</b> kg	

TYPENBESCHEINIGUNG  
MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke <b>GUIDE / Tiltray</b>	Abblendsystem <b>Duplolampen mit Abblendkappe</b>	1) *)
Stand-/Markierlichter <b>2, unter den Scheinwerfern</b>	Schlusslichter <b>1, kombiniert</b>	2)
Stoplichter <b>1, kombiniert</b>	Kontrollnummerbeleuchtung <b>1, kombiniert</b>	
Richtungsanzeiger: System	1) Lage	1)
Warnvorrichtung <b>1, elektr.</b>	Scheibenwischer	

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'590mm
	{ hinten	1'670mm
Gesamtbreite, vorne	2'070 mm, hinten	2'160mm
Achsenabstand		3'912mm
Gesamtlänge		6'250mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'270mm
Bodenfreiheit		270mm
Überhang, hinten		1'430mm
Anhängavorrichtung (Höhe ab Boden)		—mm
Anhängavorrichtung (Überhang)		—mm
Außerer Wendekreis-Durchm. links		16,20 m
Außerer Wendekreis-Durchm. rechts		16,05 m

## Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

\*) Scheinwerfer : Duplolampen mit Abblendkappe werden vom Importeur montiert

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (DL MFV)

1) Allg. Ausrüstung : Die Ausrüstung wird erst bei der Karosserieergänzung und ist bei der Einzelprüfung genau nachzukontrollieren.

2) Schlusslicht : Muss nach aussen versetzt werden.  
(Darf maximal 400 mm. vom äussersten Fz.-Rand stehen)

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 21. 4. 1950

Die Typenprüfungskommission