

Fahrzeug - Kategorie
**Leicht. Motorwagen
mit 4-Rad-Antrieb**

Marke
UNIMOG

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
25 PS

Typbescheinigung
Nr. **585**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "Unimog 25 PS" auf Hersteller-Plakette**
Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn, links, seitlich aussen an Längsträger, sowie a/Herst.-Plakette**
Motornummer eingeschlagen **Vorn, rechts, oben auf Stirnradgehäuse**
Hersteller des Fahrgestells **Gebr. BOEHRINGER G.m.b.H., GOEPPINGEN (Württbg.) Deutschland**
Hersteller des Motors **DAIMLER-BENZ, STUTTGART (Deutschland)**

TYPENBESCHEINIGUNG
MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR **MERCEDES BENZ**
Marke u. Typ **OM 636 / I U**
Art Reihem., häng. Vent.
Treibstoff **Dieselöl**
Zyl.-Zahl **4 Takt 4**
Zyl.-Bohrung **73,5 mm**
Kolbenhub **100 mm**
Steuer PS **8,644**
Zyl.-Inhalt zus. **1'697 cm³**
Brems-PS **25**
Kühlung **Wasser**
Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL
Anzahl Achsen **2**
Antrieb auf **alle 4 Räder**
1. Bremse **Fussbremse : Hydraulisch *)**
auf alle 4 Räder
2. Bremse **Handbremse : Mechanisch, *)**
auf Hinterräder
3. Bremse **---**
Anhängerbremse **Anschluss für Druckluft**
Lenkung **Links - Frontlenkung**
Anhängervorrichtung **Trichter n/Stecknagel**
Anzahl Vorwärtsgänge **6**
Geschw. im 1. Gang **3** Im dir. Gang **45 Km/Std.**

KAROSSERIE
Hersteller **Gebr. BOEHRINGER**
GOEPPINGEN
Art/Form
Torpedo n/Verdeck, bezw.
Brücke mit Seitenladen
Anzahl Türen **2**
Sitzplätze **Total 2**
Vorn **2** Mitte **---** Hinten **---**
Stehplätze **---**
Für Motorräder: Soziussitz **---**
Seltenwagen **---**

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	3'000 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) (ohne Pflugvorr. 1'150 kg	1'150 kg	740 kg	1'890 kg**)
Nutzlast . . inkl. 2. Personen (mit Pflugvorr. 940 kg	940 kg	1'280 kg	2'220 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			1'110 kg
			***) kg
Bereifung: Dimension	6.50 - 20	HS Spezial	einfach / KOMM
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 900 kg) pro Achse	1'800 kg	1'800 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke **BOSCH**

Abblendsystem **Duplollampen mit Abblendkappe**

Stand-/Markierlichter **2, in den Scheinwerfern**

Schlußlichter **2, links kombiniert**

Stoplichter **1, links kombiniert**

Kontrollnummerbeleuchtung **1, links kombiniert**

Richtungsanzeiger: System **2, Winker, elektr.**

Lage **Vor den Kabinentüren**

Warnvorrichtung **1, elektr.**

Scheibenwischer **1, elektr.**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn hinten	****)	1'270mm 1'270mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten		1'620mm
Achsenabstand			1'720mm
Gesamtlänge			3'500mm
Gesamthöhe (unbelastet)			2'100mm
Bodenfreiheit			370mm
Überhang, hinten			690mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)			720mm
Anhängervorrichtung (Überhang)			450mm
Äußerer Wendekreisl-Durchm. links			7,20 m
Äußerer Wendekreisl-Durchm. rechts			7,20 m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	1'480mm
Breite des Laderaumes	1'500mm
Lichte Höhe	— mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	995 mm
Seltenladen (Höhe)	360 mm
Überhang Ladefläche	640 mm

BEMERKUNGEN

- *) Bremsen : Werden mit **IMAG**-Beläge ausgerüstet
- **) Leergewicht : inbegriffen Luftdruck-Kompressor und Behälter (für Anhänger-Bremse)
- ***) Zulässiges Anhängerzuggewicht : 3'780 kg.
(im Sinne des Kreisschreibens des EJPD v.1.7.49)
- ****) Spurweite : Nach Umdrehen der Räder = 1'480 mm.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

Auspuffrohr : Auspuffrohr-Ende darf nicht nach rechts und nicht gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 20. 4.1950

Die Typenprüfungskommission