

|  |   |                              |                               |                       |                       |               |                       |
|--|---|------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|
| Genre du véhicule  | Marque de fabrique  |                              | Type                          |                       | Bordereau-type N°     |               |                       |
| pr. transports mixtes<br>véhicule à chenilles  | S N O W - T R A C   |                              | S T 4 - 1 6 0 0               |                       | 5 8 3 2               |               |                       |
| Caractéristiques "ST 4" sur plaquette du constructeur, à droite, à l'arrière, à côté de la porte.- |   |                              |                               |                       |                       |               |                       |
| Constructeur du châssis  |   |                              | Carburant                     | Nombre de cylindres   |                       |               |                       |
| AB WESTERASKINER, Morgongava (S) - Importateur Rob. AEBI SA., Zürich                               |   |                              | essence                       | 4                     |                       |               |                       |
| N° du châssis frappé   | à droite, à l'AV latéralement sur longeron + s.plaquette (frappé p.l'imp.)    |                              |                               |                       |                       |               |                       |
| N° du moteur frappé  | à l'avant, sur carter, sur support de la dynamo + sur plaquette               |                              |                               |                       |                       |               |                       |
| Type du moteur   | 126 A - (sur plaquette du moteur) à cylindres opposés, horizontal, à soupapes |                              |                               |                       |                       |               |                       |
| Position du mot. avant   | Frein-moteur  |                              | suspendues, carburateur SOLEX |                       |                       |               |                       |
| Cylindrée  | 1'584 cm³   | Frein de remorque            |                               | Dimensions ext. en mm |                       |               |                       |
| Temps  | 4   | Transmission toute synchron. |                               | Crochet remorquage    | Longueur 3'600        |               |                       |
| Refroidissement air (turbo)  | Nombre vit. avant   |                              | 4                             | crochet Jeep          | Largeur 1'910         |               |                       |
| Entraînement sur chenilles   | Vitesse en 1"   |                              | Voie avant 1'450              |                       | Hauteur 1'800         |               |                       |
| Nombre d'axes  | Vitesse en prise dir.   |                              | 40                            | Voie arrière          | Empattement 2'670     |               |                       |
| Nombre de pneus  | 14  | Bloquage différentiel        |                               | Diam. de braq.        | Porte à faux arr. 600 |               |                       |
| Frein de service hydraulique, à exp.interne, s.pignon de l'entraînement resp. s. les 2 chenilles   |   |                              |                               |                       |                       |               |                       |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, s.pignon entraînement, à câble, avec arrêt              |   |                              |                               |                       |                       |               |                       |
| Poids  | avant   | arr.                         | total                         | Pneumat.              | avant                 | arr.          | Dimensions Int. en mm |
| A vide   |   |                              | 1'340                         | Dimension             | 4.00-4"               | 6.00-100      | Longueur              |
| Charge utile   |   |                              | 650                           | Charge pneu           |                       |               | Largeur               |
| Total  |   |                              | 1'990                         |                       | 6                     | Ply           | Hauteur               |
| Gar. de fabr.  | Charge utile  | 650 kg                       |                               |                       |                       |               | Haut. ridelles        |
| Poids max. garanti pr. train routier   |   |                              | 2'200                         | Nombre de portes      |                       | 1 arrière     | Porte à faux arr.     |
| Direction: position  |   | à gauche - Variateur         |                               | Marque du moteur      |                       | V W           | C.V. frein            |
| Alésage  |   | 85,5                         |                               | Course                |                       | 69            | C.V. impôts           |
| Forme de la carrosserie limousine avec toit repliable  |   |                              |                               |                       |                       |               |                       |
| Nombre de places: total  |   | 7                            |                               | (avant milieu arr. )  |                       | Places debout |                       |

|                          |                                |                       |   |
|--------------------------|--------------------------------|-----------------------|---|
| Phares: marque           | 2/ HELLA                       | Indic. de direction   | 2/ clignoteurs avec lampe-témoin de chaque côté du pare-brise |
| Feux de croisement       | 2/ Bilux                       |                       |   |
| Feux de position         | 2/ dans les phares             |                       |   |
| Phare brouillard         |                                | Essuie-glace          | 2/ électriques  |
| Feux arrières            | 2/ au-dessus feux stop         | Avertisseur           | 1/ électrique (1-ton) = 102 dB                                |
| Rélecteurs               | 2/ séparés                     | Rétroviseur           | 1/ intérieur centre haut                                      |
| Feu stop                 | 2/ sous feux arrières (orange) | Indicateur de vitesse | km/h  |
| Eclairage N° de contrôle | pour plaque normale            | Parties dangereuses   |   |
| Phare marche arrière     |                                |                       |   |
| Equipement électr.       | 6 Volts                        |                       |   |
| Mesure du bruit          | 76 dB à 3'600 t/min            |                       |   |

Observations et exceptions

Chenilles caoutchouc avec traverses métalliques, sans arêtes vives.

Remplace BT No 5832 du 19.1.67  
Changement d'importateur

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 19.1.67 / Berne, 3.10.69

La Commission d'expertise-type

|  |  |                              |  |                               |  |                       |  |                   |  |         |  |          |  |                       |  |
|--|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|-----------------------|--|-------------------|--|---------|--|----------|--|-----------------------|--|
| Genre du véhicule  |  | Marque de fabrique           |  | Type                          |  | Bordereau-type<br>N°  |  |                   |  |         |  |          |  |                       |  |
| pr. transports mixtes<br>véhicule à chenilles  |  | S N O W - T R A C            |  | S T 4 - 1 6 0 0               |  | 5 8 3 2               |  |                   |  |         |  |          |  |                       |  |
| Caractéristiques "ST 4" sur plaquette du constructeur, à droite, à l'arrière, à côté de la porte.- |  |                              |  |                               |  |                       |  |                   |  |         |  |          |  |                       |  |
| Carburant essence  |  |                              |  | Nombre de cylindres 4         |  |                       |  |                   |  |         |  |          |  |                       |  |
| Constructeur du châssis AB WESTERASKINER, Morgongava (S) - Importateur INTRAVEND AG, Zurich        |  |                              |  |                               |  |                       |  |                   |  |         |  |          |  |                       |  |
| N° du châssis frappé à droite, à l'AV latéralement sur longeron + s.plaquette (frappé p.l'imp.)    |  |                              |  |                               |  |                       |  |                   |  |         |  |          |  |                       |  |
| N° du moteur frappé à l'avant, sur carter, sur support de la dynamo + sur plaquette                |  |                              |  |                               |  |                       |  |                   |  |         |  |          |  |                       |  |
| Type du moteur 126 A - (sur plaquette du moteur) à cylindres opposés, horizontal, à soupapes.      |  |                              |  |                               |  |                       |  |                   |  |         |  |          |  |                       |  |
| Position du mot. avant   |  | Frein-moteur                 |  | suspendues, carburateur SOLEX |  |                       |  |                   |  |         |  |          |  |                       |  |
| Cylindrée 1'584 cm <sup>3</sup>  |  | Frein de remorque            |  | Dimensions ext. en mm         |  |                       |  |                   |  |         |  |          |  |                       |  |
| Temps 4  |  | Transmission toute synchron. |  | Crochet remorquage            |  | Longueur 3'600        |  |                   |  |         |  |          |  |                       |  |
| Refroidissement air(turbo)   |  | Nombre vit. avant 4          |  | crochet Jeep                  |  | Largeur 1'910         |  |                   |  |         |  |          |  |                       |  |
| Entraînement sur chenilles   |  | Vitesse en 1 <sup>re</sup>   |  | Voie avant 1'450              |  | Hauteur 1'800         |  |                   |  |         |  |          |  |                       |  |
| Nombre d'axes  |  | Vitesse en prise dir. 40     |  | Voie arrière                  |  | Empattement 2'670     |  |                   |  |         |  |          |  |                       |  |
| Nombre de pneus 14   |  | Bloquage différentiel        |  | Diam. de braq.                |  | Porte à faux arr. 600 |  |                   |  |         |  |          |  |                       |  |
| Frein de service hydraulique, à exp.interne, s.pignon de l'entraînement resp. s. les 2 chenilles:  |  |                              |  |                               |  |                       |  |                   |  |         |  |          |  |                       |  |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, s.pignon entraînement, à câble, avec arrêt              |  |                              |  |                               |  |                       |  |                   |  |         |  |          |  |                       |  |
| Poids  |  | avant                        |  | arr.                          |  | total                 |  | Pneumat.          |  | avant   |  | arr.     |  | Dimensions int. en mm |  |
| A vide   |  |                              |  |                               |  | 1'340                 |  | Dimension         |  | 4.00-4" |  | 6.00-100 |  | Longueur              |  |
| Charge utile   |  |                              |  |                               |  | 650                   |  | Charge pneu       |  |         |  |          |  | Largeur               |  |
| Total  |  |                              |  |                               |  | 1'990                 |  |                   |  | 6       |  | Ply      |  | Hauteur               |  |
| Gar. de fabr.  |  | Charge utile                 |  | 650 kg                        |  |                       |  |                   |  |         |  |          |  | Haut. ridelles        |  |
| Poids max. garanti pr. train routier 2'200   |  |                              |  | Nombre de portes 1 arrière    |  |                       |  | Porte à faux arr. |  |         |  |          |  |                       |  |
| Direction: position à gauche - Variateur   |  |                              |  | Marque du moteur V W          |  |                       |  | C.V. frein        |  |         |  |          |  |                       |  |
| Alésage 85,5   |  |                              |  | Course 69                     |  |                       |  | C.V. impôts       |  |         |  |          |  |                       |  |
| Forme de la carrosserie limousine avec toit repliable  |  |                              |  |                               |  |                       |  |                   |  |         |  |          |  |                       |  |
| Nombre de places: total 7  |  |                              |  | (avant milieu arr. )          |  |                       |  | Places debout     |  |         |  |          |  |                       |  |

|                          |                                |                       |   |
|--------------------------|--------------------------------|-----------------------|---|
| Phares: marque           | 2/ HELLA                       | Indic. de direction   | 2/ clignoteurs avec lampe-témoin de chaque côté du pare-brise |
| Feux de croisement       | 2/ Bilux                       |                       |   |
| Feux de position         | 2/ dans les phares             |                       |   |
| Phare brouillard         |                                | Essuie-glace          | 2/ électriques  |
| Feux arrières            | 2/ au-dessus feux stop         | Avertisseur           | 1/ électrique (1-ton) = 102 dB                                |
| Réflecteurs              | 2/ séparés                     | Rétroviseur           | 1/ intérieur centre haut                                      |
| Feu stop                 | 2/ sous feux arrières (orange) | Indicateur de vitesse | km/h  |
| Eclairage N° de contrôle | pour plaque normale            | Parties dangereuses   |   |
| Phare marche arrière     |                                |                       |   |
| Equipement électr.       | 6                              | Volts                 |   |
| Mesure du bruit          | 76                             | dB à 3'600 t/min      |   |

Observations et exceptions

Chenilles caoutchouc avec traverses métalliques, sans arêtes vives.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 19.1.67

La Commission d'expertise-type

|  |   |                         |                                 |
|--|---|-------------------------|---------------------------------|
| Genre du véhicule<br>pr. transports mixtes<br>véhicule à chenilles | Marque de fabrique<br>S N O W - T R A C | Type<br>S T 4 - 1 6 0 0 | Bordereau-type<br>N°<br>5 8 3 2 |
|--|---|-------------------------|---------------------------------|

Caractéristiques "ST 4" sur plaquette du constructeur, à droite, à l'arrière, à côté de la porte.

Carburant essence                      Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis AB WESTERASMASKINER, Morgongava (S) - Importateur INTRAVEND AG, Zurich

N° du châssis frappé    à droite, à l'AV latéralement sur longeron + s.plaquette (frappé p.l'imp.)

N° du moteur frappé    à l'avant, sur carter, sur support de la dynamo + sur plaquette

Type du moteur 126 A - (sur plaquette du moteur) à cylindres opposés, horizontal, à soupapes

Position du mot. avant        Frein-moteur                      suspendues, carburateur SOLEX

Cylindrée    1'584 cm³    Frein de remorque

Dimensions ext. en mm

Temps    4                      Transmission toute synchron.    Crochet remorquage

Longueur    3'600

Refroidissement air(turbo)    Nombre vit. avant    4    crochet Jeep

Largeur    1'910

Entraînement sur chenilles Vitesse en 1<sup>er</sup>                      Voie avant    1'450

Hauteur    1'800

Nombre d'axes                      Vitesse en prise dir.    40 Voie arrière

Empattement    2'670

Nombre de pneus    14    Bloquage différentiel                      Diam. de braq.

Porte à faux arr.    600

Frein de service hydraulique, à exp.interne, s.pignon de l'entraînement resp. s. les 2 chenilles

2ème frein                      mécanique, à expansion interne, s.pignon entraînement, à câble, avec arrêt

|               |              |      |        |             |         |          |  |                       |
|---------------|--------------|------|--------|-------------|---------|----------|--|-----------------------|
| Poids         | avant        | arr. | total  | Pneumat.    | avant   | arr.     |  | Dimensions int. en mm |
| A vide        |              |      | 1'340  | Dimension   | 4.00-4" | 6.00-100 |  | Longueur              |
| Charge utile  |              |      | 650    | Charge pneu |         |          |  | Largeur               |
| Total         |              |      | 1'990  |             |         | 6 Ply    |  | Hauteur               |
| Gar. de fabr. | Charge utile |      | 550 kg |             |         |          |  | Haut. ridelles        |

Poids max. garanti pr. train routier 2'200                      Nombre de portes 1 arrière

Porte à faux arr.

Direction: position    à gauche - Variateur                      Marque du moteur V W

C.V. frein

Alésage    85,5                      Course    69

C.V. Impôts

Forme de la carrosserie    limousine avec toit repliable

Nombre de places: total 7                      (avant milieu arr. )

Places debout

|                          |                                |                       |                                  |
|--------------------------|--------------------------------|-----------------------|----------------------------------|
| Phares: marque           | 2/ HELLA                       | Indic. de direction   | 2/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement       | 2/ Bilux                       |                       | de chaque côté du pare-brise     |
| Feux de position         | 2/ dans les phares             |                       |                                  |
| Phare brouillard         |                                | Essuie-glace          | 2/ électriques                   |
| Feux arrières            | 2/ au-dessus feux stop         | Avertisseur           | 1/ électrique (1-ton) = 102 dB   |
| Rélecteurs               | 2/ séparés                     | Rétroviseur           | 1/ intérieur centre haut         |
| Feu stop                 | 2/ sous feux arrières (orange) | Indicateur de vitesse | km/h                             |
| Eclairage N° de contrôle | pour plaque normale            | Parties dangereuses   |                                  |
| Phare marche arrière     |                                |                       |                                  |
| Equipement électr.       | 6 Volts                        |                       |                                  |
| Mesure du bruit          | 76 dB à 3'600 t/min            |                       |                                  |

Observations et exceptions

Chenilles caoutchouc avec traverses métalliques, sans arêtes vives.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 19.1.67

La Commission d'expertise-type