

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Schwere Arbeitsmaschine	Fabrikmarke UNIMOG - PETER	SFT HM - 2000 *)	Typenschein-Nummer CH 5830 02
-------------------------	-------------------------------	-----------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "SFT 850 HM-2000" od. "SFT 1000 HM-2000" auf Plaketten der Firma Peter, in Kabine, über Motorhaube sowie vorn Mitte oben auf Arbeitsgerät
 "U-421" auf Hersteller-Plakette (Unimog) rechts oben auf Spritzwand
 "421...-10-" vor Fahrgestell-Nr.

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, vorn seitlich auf Längsträger
 Motorkennzeichen eingeschlagen "616" links, hinten seitlich auf Motorblock
 Hersteller DAIMLER BENZ AG, Gaggenau (D) Importeur Konrad PETER AG, Liestal

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Allrad</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>MERCEDES</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>hydr., 2-Kreis, IB, m. Druckluft-Unterstützung</u>	Typ <u>616</u>
Hilfsbremse <u>mech. IB, Kabel</u> Dauerbremse <u>-</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse <u>auf Hinterräder</u> Anhängerbr. <u>2-Leiter, indirekt</u>	Bohrung <u>92</u> Hub <u>92,4</u>
Getriebeart <u>mech. vollsynchronisiert</u> Anz. Gänge <u>6 **</u>	Hubraum <u>2456</u> cm ³ Steuer-PS <u>12,51</u>
Diff. Sperre <u>V + H</u> Zughaken <u>H</u> Höchstgeschwind. <u>ca. 60</u> km/h	Leist.-PS <u>52.</u> (DIN) bei <u>3000</u> U/min

KAROSSERIEFORM Schneefräse mit Arbeitsmotor auf Brücke
OM 352 A = 85 dB/A bei 2800 U/min
2 Türen / 2 Plätze vorn

Kühlung Wasser
 Lärm 83 dB (A) bei 3300 U/min
 Lärmdämpfung 1 Topf 480xØ 150

ABMESSUNGEN Spurweite V 1370 H 1370
 Spurbreite L 9,70 R 9,35

Achsabstand 2270 / () / ()

	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>5260</u> (<u>5410</u>)	
Breite	<u>1970</u>	
Höhe	<u>2500</u>	
Ueberhang V	<u>1875</u> (<u>2025</u>)	
H	<u>1115</u>	
S	<u>-</u>	

() = SFT 1000 HM - 2000

GEWICHTE	V	H	Total
SFT 850 HM-2000	<u>3270</u>	<u>2080</u>	<u>5350</u>
SFT 1000 HM-2000	<u>3300</u>	<u>2020</u>	<u>5320</u>
Fabrik-Garantie	<u>3400</u>	<u>3400</u>	<u>5500</u> (30 km/h)
Reifen-Dimens.	<u>10.5/10-18 8PR</u>		
Tragkraft p. Achse	<u>3560</u> (3,0)	<u>3560</u> (3,0)	<u>30</u> km/h

Bereifungsvarianten:
 10.5/10-20 8 PR = 3720 (3,0)
 12,5/12-18 10 PR = 4420 (3,0)

AUSRÜSTUNG Elektr. Anlage 12 v

Fernlicht 2/K 11090 Lichthupe -

Abblendlicht 2/K 11090 §) Standlicht 2/in Scheinwerfer

Markierlicht - Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 82 (dB) A

Scheibenwischer 2/elektrisch Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/K 33244 Rückstrahler V=2/I(E)
[H=2/I(E)]

Stoplicht 2/K 33244

Kontroll-Nr.-Bel. 1/links komb. Schildform Hochformat/~~...~~

Rückspiegel 2/beidseitig Geschw.-Messer km/h

Richtungsblinker 4/Anordnung II

Vorn g=BL50SAE167 do. rot nach H hinten r=K 33244

Warnblinkanlage - Arbeitslampen 2/mit Kontrollampe

Unterlegekeil: 1/330x200x170

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art Schwere Arbeitsmaschine

Marke & Typ UNIMOG-PETER

SFT HM - 2000

Typenschein-Nummer CH 5830 02

Karosserieform Schneefräse mit Arbeitsmotor auf Brücke

Plätze : Total 2 (Vorn) 2

Leergewicht 5350 (5320) Treibstoff D

Nutzlast - PS 12,51

Gesamtgew. 5350 (5320) Hubraum 2456

Anhängelast -

Gew. des Zuges -

() = SFT 1000 HM-2000

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 421.122-10-005444

- *) Typbezeichnung: SFT 850 HM - 2000 = Fräsertrommel- ϕ 850 mm
 SFT 1000 HM - 2000 = 1000 mm
- **) Getriebeart : auf Wunsch mit Vorschaltgetriebe = 20 Gänge
- Eintrag im Fahrzeugausweis auf Seite 4:
- das Schneeräumgerät ist vorne mit einer gelb/schwarz markierten Schutzvorrichtung abzudecken
- das Gerät ist durch die vorhandene Sicherung in der Höhe (330 mm) zu arretieren
- Höchstgeschwindigkeitstafel 30 km/h
- oranges Drehlicht darf nur im Arbeitseinsatz verwendet werden
- Vorschneidmesser sowie Auswurfkanäle müssen entfernt werden
- das Fz. ist ständig mit eingeschaltetem Allradantrieb zu fahren (Car. Unimog)
- gelb/schwarz markierte Abweisungen hinten müssen auf 1700 mm zurückgestellt werden
- für Ueberführungsfahrten muss die vordere Beleuchtung an der Schneefräse montiert sein
- §) Abblend-, Stand- und Blinklichter vorn zu hoch, technisch bedingt
- Original Blinker und Markierlichter an Kabine müssen entfernt werden
- Sichtwinkel von Schluss- Stop- und Blinklicht nicht eingehalten, technisch bedingt.

Bern, 25.10.71 / Basel, 21.8.72