

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell	Typenschein Nr.		
Personenwagen	J A G U A R		4 2 0 G		G 1 D	5 8 2 4		
Merkmale "420 G" auf Kofferdeckel.- "G 1 D" vor Chassis-Nr.- "7 D" vor Motor-Nr.-								
		Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	6			
Hersteller des Fahrgestells	JAGUAR Cars Ltd, Coventry (GB) - Importeur Garage Place Claparède, Genève +)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, auf Kotflügelinnenseite + auf Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, auf Block, über Oelfilter + a. Zylinderkopf, oberhalb 1. Zündkerze							
Motor-Typ	7 D = vor Motor-Nr. (Reihenmotor, stehend, mit 3 Vergasern, SU Typ HDB)							
Lage des Motors	vorn Motorbremse (7 oder 8 oder 9 hinter Motor-Nr. = Verdichtungsgrad)							
Zyl.-Inhalt	4'234 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm		
Takte	4	Getriebeart mech. vollsynchronisiert *)				Länge	5'150	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge		4		Breite	1'970	
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang		Spur V.	1'510		Höhe	1'440	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang ca. 200		Spur H.	1'490		Radstand	3'050
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis 11.75/12.10		Überhang H.	1'310	
Betriebsbremse hydraulisch, 2-Kreis, mit Unterdruck-Unterstützung, Scheiben								
2. Bremse		mechanisch, Scheiben, Kabelzug, auf die Hinterräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	oder	Innenmasse in mm
leer	980	885	1'865	Dimension	7.50-14	7.50-14	205x14	Länge
Nutzlast			-	Pneu-Tragk.	1'190	1'190	1'190	Breite
Gesamtgew.			2'350		6 Ply	6 Ply		Höhe
Fabrikgarant.	1'150	1'200	2'350		Dunlop R S 5		Dunlop SP	Höhe seltenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	4			Überhang H.
Lenkung: Lagelinks od. rechts	- m. hydr. Unterst.		Motor-Marke	JAGUAR		Brems-PS		225 DIN
Bohrung	92.07		Hub	106		Steuer-PS		21.565
Karosserie-Form	Limousine							
Zahl der Plätze: Total	5	(vorn 2		Mitte	hinten 3 )		Stehplätze	

Fernlicht	4/ LUCAS E 4	Fahrleistungsanzeiger V= neben Standlichter (orange)
Abblendlicht	2/ die äusseren, asymmetrisch	seitlich auf Vorderkotflügel (orange)
Standlichter	2/ separat, unter Scheinwerfer	H= über Schlusslichter (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ elektrisch (2-St.) + Waschanlage
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplichter	Warnvorrichtung 2/ elektrisch (1-Kl.) + Lichthupe
Rückstrahler	2/ separat $\varnothing$ 50 mm	Rückblickspegel 1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser km/h + Tourenzähler
Kontrollschildebeleuchtung für normales Schild		Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht	2/ beidseitig neben Schlusslichtbeleuchtung	
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	80 dB bei 4'600 U/min ++)	- Warnvorrichtung = 96 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Getriebe : a.W. mit Schnellgang LAYCOCK DE NORMANVILLE DN 9 hinter Chassis-Nr. oder automatisches Getriebe BORG-WARNER, Typ 8, D 1/D 2 = + 30 kg.  
BW = hinter Chassis-Nr.
- + ) 2. Importeur : E. Frey AG, Zürich
- ++) Lärmdämpfung : 5 Töpfe : 1. Beruhigungstopf Länge 200 x 160/ 85 oval  
und 2 Rohre mit 2 Töpfen in der Mitte 410 x 260/135  
und 2 Töpfen hinten 355 x 145/ 80  
mit 2 Austritten, Innen- $\varnothing$  = 40 mm.

Speichenräder mit Befestigung ohne Flügel oder Speichenräder.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 6.2.67

Die Typenprüfungskommission