

| | | | | | | | |
|---|--|---|-----------------|--------------|------------|-------------------|------------------|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | | Typ | | Modell | Typenschein Nr. | |
| Personenwagen | J A G U A R | | 4 2 0 | | 1 F | 5 8 2 3 | |
| Merkmale "420" auf Kofferdeckel.- "1 F" vor Chassis-Nr.- "7 F" vor Motor-Nr.- | | | | | | | |
| | | Betriebsstoff | Benzin | Anzahl Zyl. | | 6 | |
| Hersteller des Fahrgestells | JAGUAR Cars Ltd, Coventry (GB) - Importeur Garage Place Claparède, Genf +) | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen | vorn, unter Motorhaube, auf Kühlergittertraverse + auf Plakette | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen | rechts, auf Block, über Oelfilter + a.Zylinderkopf über 1. Zündkerze | | | | | | |
| Motor-Typ | 7 F = vor Motor-Nr. (Reihenmotor, stehend, Vergaser Twin SU HS6) | | | | | | |
| Lage des Motors | vorn Motorbremse (7 oder 8 oder 9 hinter Motor-Nr. = Verdichtungsgrad) | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 4'234 cm ³ | Anhängerbremse | | | | Aussenmasse in mm | |
| Takte | 4 | Getriebeart mech.vollsynchronisiert *) | | | | Länge 4'770 | |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge | | 4 | | Breite 1'730 | |
| Antrieb | auf Hinterräder | | Geschw. 1. Gang | Spur V. | | 1'415 | |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang ca. | | 200 | | Spur H. 1'340 | |
| Anzahl Reifen | 4 | Differentialsperre | | Wendekreis | | 11.75/11.55 | |
| Betriebsbremse hydraulisch, 2-Kreis, mit Unterdruck-Unterstützung, Scheiben | | | | | | | |
| 2. Bremse | | mechanisch, Scheiben, Kabelzug, auf die Hinterräder | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm |
| leer | 900 | 780 | 1'680 | Dimension | 185x15 | 185x15 | Länge |
| Nutzlast | | | - | Pneu-Tragk. | 1'100 | 1'100 | Breite |
| Gesamtgew. | | | 2'220 | | 4 Ply | | Höhe |
| Fabrikgarant. | 1'120 | 1'100 | 2'220 | | Dunlop S P | | Höhe seitl. |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | Anzahl Türen | | 4 | |
| Lenkung: Lage | | links od.rechts - a.W. m.Unterst. | | Motor-Marke | JAGUAR | | Brems-PS 183 DIN |
| Bohrung | | 92.07 | | Hub | 106 | | Steuer-PS 21.565 |
| Karosserie-Form | | Limousine | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 5 | | (vorn 2 | Mitte | hinten 3) | Stehplätze |

**)

| | | | |
|---|------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| Fernlicht | 4/ LUCAS E 4 | Fahrriichtungsanzeiger | 4/ Blinker mit Kontrolllampe |
| Abblendlicht | 2/ die äusseren, asymmetrisch | V= separat neben Standlichter | (orange) |
| Standlichter | 2/ separat, unter Scheinwerfer | H= über Schlusslichter | (orange) |
| Nebellampe | | Scheibenwischer | 2/ elektrisch (2-Kl.) + Waschanlange |
| Schlusslicht | 2/ kombiniert mit Stoplichter | Warnvorrichtung | 2/ elektrisch (1-Kl.) + Lichthupe |
| Rückstrahler | 2/ separat \varnothing 50 mm | Rückblickspiegel | 1/ innen Mitte oben |
| Stoplicht | 2/ kombiniert mit Schlusslichter | Geschwindigkeitsmesser | km/h + Tourenzähler |
| Kontrollschildbeleuchtung für normales Schild | | Gefährliche Bestandteile | |
| Rückfahrlicht | 2/ beidseitig neben Schlusslichter | | |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | | |
| Lärmmessung | 80 dB bei 4'350 U/min ++) | - Warnvorrichtung = | 95 dB |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Getriebe : a.W. mit Schnellgang LAYCOCK DE NORMANVILLE DN = hinter Chassis-Nr.
oder automatisches Getriebe BORG-WARNER, type 8, D 1/D 2 = + 30 kg
BW = hinter Chassis-Nr.
- **) Lenkung : a.W. mit Unterstützung ("P" vor Chassis-Nr.)
- +) 2. Importeur : E. Frey AG, Zürich
- ++) Lärmdämpfung : 5 Töpfe : 1. Beruhigungstopf Länge 200 x 160/ 85 oval
und 2 Rohre mit 2 Töpfen in der Mitte 410 x 260/135
und 2 Töpfen hinten 355 x 145/ 80
mit 2 Austritten, Innen- \varnothing = 40 mm.

Speichenräder mit Befestigung ohne Flügel oder Scheibenräder.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 6.2.67

Die Typenprüfungskommission