

7977

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges Arbeitskarren	Fabrikmarke T O Y O T A	Typ 0 . - F D 25 +)	Typenschein-Nummer CH 5814 01
-------------------------------------	----------------------------	------------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "0.-FD 25" auf Hersteller-Plakette; vorn, links stirnseitig auf Armaturenaufbau.
"FD 25 -" vor Fahrgestell-Nr. sowie auf Hersteller-Plakette.

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, seitlich oben auf Fahrgestell über Hinterrad
Motorkennzeichen eingeschlagen rechts, seitlich vorn auf Block hinter Kurbelgehäuseentlüftungsrohr.
Hersteller TOYOTA Motor Co.LTD, Nagoya (J) Importeur TOYOTA AG., Safenwil

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Vorderräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>Kugelumlauf</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>TOYOTA</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>hydr., 1-Kreis, IB, auf Vorderräder</u>	Typ <u>"2 J"</u>
Hilfsbremse <u>) mech., Aussenband,</u>	Lage <u>hinten</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse <u>) Hebel m. Segment, Gestänge, auf Kardanwelle</u>	Bohrung <u>88</u> Hub <u>102</u>
Getriebeart <u>Automat</u> Anz. Stufen <u>1</u>	Hubraum <u>2480</u> cm ³ Steuer-PS <u>-</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>Stecknagel</u> Höchstgeschwind. <u>17 *</u> km/h	Leist.-PS <u>50</u> (DIN) bei <u>2700</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Gabelstapler</u> Anz. Türen <u>-</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>Schiebedach</u> <u>-</u>	Lärm <u>84</u> dB (A) bei <u>2700</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>1</u> ; vorn <u>1</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 300x180x100</u>

ABMESSUNGEN Spurweite V <u>910</u> H <u>900</u>
Spurkreis L <u>3900</u> R <u>3900</u>
Achsabstand <u>1500</u> / (/ /)
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge <u>3600</u>
Breite <u>1100</u>
Höhe <u>2155</u>
Ueberhang V <u>1530</u>
H <u>570</u>
S <u>-</u>

GEWICHTE	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>1370</u>	<u>-</u>	<u>2320</u>	<u>3690</u>
Nutzlast	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Total	<u>1370</u>	<u>-</u>	<u>2320</u>	<u>3690</u>
Fabrik-Garantie	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>6100</u>
Reifen-Dimens.	<u>7.00-12 12PR</u>	<u>6.00-9 10 PR</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Tragkraft p. Achse	<u>3900 (8,5)</u>	<u>2430 (9,0)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			<u>-</u> kg
	<u>Anhängelast</u>			<u>-</u> kg

AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage 24 V

Fernlicht	2/HELLA K 11103
Abblendlicht	2/Duplo, symm. Standlicht 2/in Scheinwerfer
Markierlicht	- Nebellampen
Warnvorrichtung	1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 84 (dB) A
Scheibenwischer	- Waschanlage
Schlusslicht	2/R - S1 (E) Rückstrahler 2/1 (E)
Stoplicht	- Rückfahrlampen
Kontroll-Nr.-Bel.	- Schildform Hochformat/Langformat
Rückspiegel	- Geschw.-Messer
Richtungsblinker	4/mit Kontrolllampe
Vorn 2/HELLA K12716	seit. hinten 2/2a (E) gelb
Warnblinkanlage	- Arbeitslampen
1 Unterlegkeil	280 x 150 x 170 mm

ANGABEN für den FÄHRZEUGAUSSWEIS

Art des Fahrzeuges	Arbeitskarren
Marke & Typ	TOYOTA O.-FD 25
Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)	
Typenschein-Nummer	CH 5814 01
Karosserieform	Gabelstapler
Plätze: Total	1 (Vorn)
Leergewicht	3690
PS	-
Hubraum	2480
Nutzlast	-
Gesamtgew.	3690
Anhängelast	-
Gew. des Zuges	-

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz.: FD 25 - 12047

(+) Typecode: 02 = Drehmomentwandler mit Einfachbereitung oder 03 = Drehmomentwandler mit Doppelbereitung vorn.

F = Gabelstapler
 D = Diesel
 25 = 2500 kg Hubkapazität

(*) Höchstgeschwindigkeit: 17 km/h bei 3000 U/min am Motor.

Plombierung: 1 Plombe an Vollaftbegrenzungsschraube + 1 Plombe an Reglerdeckelschraube.

Auf Wunsch Doppelbereitung vorn: Abstand der Lichter und Schutz für die Vorderräder ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
Die Einstellung der Scheinwerfer muss bei hinten angeschlagenen Hubmast erfolgen.

Eintrag im Fahrzeugausweis, Seite 4:

Schutzvorrichtung 800 x 70 mm mit gelb/schwarzer Markierung vor Hubgabeln; bei aufgeklappten Hubgabeln Schutzvorrichtung nicht erforderlich.