

| | | | |
|---|--------------------------------|------------------------|--|
| Machine de travail (Vhc. spécial) | Marque TRAC - MASTER | Type S T 4 B | Fiche d'homologation n° CH 5811 01 |
|---|--------------------------------|------------------------|--|

MOYENS D'IDENTIFICATION "ST 4 B" sur plaquette du constructeur

Numéro du châssis frappé à droite, à l'AV latéralement s. longeron + s. plaqu. (frappé par l'imp.)
 Signe d'identification du moteur frappé "126 A" sur plaquette du moteur
 Constructeur AB WESTERMASKINER, Morgongava Importateur Rob. AEBI AG, Zürich

| | |
|--|---|
| CHASSIS Nombre d'essieux <u> </u> Nombre de roues <u> </u> Entraînement <u>2 chenilles</u> Direction <u>variableur</u> Assistance <u>[800 x 2750 mm]</u> Frein de service <u>hydraul. exp. interne, sur arbres d'entraînement</u> Frein auxiliaire <u> </u> Ralentisseur <u> </u> Frein stationn ^t . <u>méc. exp. int. câble, sur arbres d'entraînement</u> Transmission <u>méc. synchronisée</u> Nombre vit. <u>4</u> Blocage differ. <u> </u> Crochet rem. <u>oui</u> Vitesse max. <u>40</u> km/h | MOTEUR Genre <u>cyl. opposés</u> Temps <u>4</u> Marque <u>V W</u> Carbur. <u>ess.</u> Type <u>126 A</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>85,5</u> Course <u>69</u> Cylindr. <u>1584</u> cm ³ CV-impot <u>8,07</u> CV-puiss. <u>46</u> (DIN) à <u>3600</u> t/m Refroidissement <u>air</u> Bruit <u>74</u> dB (B) à <u>3600</u> t/m Amortissement bruit <u>filtre à air sec</u> 1 pot d'échappement |
|--|---|

CARROSSERIE Forme Machine à préparer les pistes de ski Nombre portes 1 AR
 Toit ouvert oui
 Nombre de places : Total 2 ; AV ; milieu ; AR ; Places debout

| | | | |
|-------------------|-----------------|-----------------|----------------------|
| DIMENSIONS | Voie | AV <u>1440</u> | AR <u> </u> |
| | Diam. braquage | G <u> </u> | DR <u>5,0 m env.</u> |
| Empattement | <u>3000</u> | / (/ /) | |
| | Dimensions ext. | Dimensions int. | |
| Longueur | <u>3780</u> | _____ | |
| Largeur | <u>2600 *</u> | _____ | |
| Hauteur | <u>1860</u> | _____ | |
| Porte à faux | AV | _____ | |
| | AR | <u>410</u> | _____ |
| | lat. | _____ | _____ |

| | | | | |
|------------------------|---------------|--------|---------|-------------|
| POIDS | Avant | Milieu | Arrière | TOTAL |
| A vide | _____ | _____ | _____ | <u>2100</u> |
| Charge utile | _____ | _____ | _____ | _____ |
| Poids total | _____ | _____ | _____ | <u>2100</u> |
| Garantie fabr. | _____ | _____ | _____ | _____ |
| Dimens. pneus | _____ | _____ | _____ | _____ |
| Charge p. essieu | _____ | _____ | _____ | _____ |
| Poids maxi remorquable | de l'ensemble | | | _____ kg |

EQUIPEMENT

Equipement électrique 6 ou 12 v

Feux de route 2/ HELLA Avertisseur optique _____
 Feux de croisement 2/ Bilux Feux de position ds. phares
 Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____
 Avertisseur 1/ électr. (1-ton) Niv. sonore 80 (dB/B)
 Essuie-glace 2/ électriques Lave-glace _____
 Feux arrières 2/ séparés Catadioptres 4 sép. Ø 75 **
 Feux stop 2/ séparés Feux de recul _____
 Eclair. plaque contr. à gauche Plaque forme haute/~~chrome~~
 Rétroviseur 3 intér. centre extér. Indic. vitesse _____
 Indic. direction clign. 2/ avec lampe-témoin
 AV _____ latér. orange AR _____ orange
 Avert. clign. _____ Lampes de travail _____
 Feux complémentaires : _____

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Machine de travail (Vhc.spéc.)
 Marque & type TRAC-MASTER ST 4 B
 Chassis n° _____ (selon véhicule)
 Homologation n° CH 5811 01
 Forme de la carr. _____ (selon véhicule)
 Couleur _____ (selon véhicule)
 Places ass. : Total 2 (_____ avant)
 Poids à vide 2100 Carburant essence
 cv 8,07
 Charge utile _____ Cylindrée 1584 cm³
 Poids total _____ Poids de
 l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- *) Largeur avec les rouleaux latéraux abaissés 3800 mm; dans ce cas feux de gabarit (AV= blancs /AR= rouges) nécessaires.
- ***) Hauteur des réflecteurs extérieurs 870 mm, pour raisons techniques.

Remplace BT CH 5811 01 du 16.12.67
 Changement d'importateur

Lieu et date de l'expertise

Stoos, 23.3.67/

Berne, 16.12.67/Berne, 3.10.69

La commission d'expertise