

| Art des Fahrzeuges  | Fabrikmarke           | Typ                                  | Modell                | Typenschein Nr. |              |              |                   |
|---|-----------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----------------|--------------|--------------|-------------------|
| Kombiwagen  | F O R D (D)           | Taurus 12 M Turnier                  | P 6                   | 5 8 1 0         |              |              |                   |
| Merkmale "Taurus" vorn, "Turnier" hinten "12 M" beidseitig + hinten, - "P 6" neben Chassis-Nr. eingeschlagen, - "15 G" auf Plakette (Code-Nr.) Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4 |                       |                                      |                       |                 |              |              |                   |
| Hersteller des Fahrgestells FORD Werke AG, Köln (D) - Importeur FORD Motor Co (Switzerland) SA, ZH  |                       |                                      |                       |                 |              |              |                   |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, unter Motorhaube, oben auf Federungsgehäuse + auf Plakette  |                       |                                      |                       |                 |              |              |                   |
| Motor-Nr. eingeschlagen links, vorn oben auf Block  |                       |                                      |                       |                 |              |              |                   |
| Motor-Typ V 4 - P 6/3 - "C" rechts hinten am Motorblock eingegossen   |                       |                                      |                       |                 |              |              |                   |
| Lage des Motors vorn Motorbremse  |                       |                                      |                       |                 |              |              |                   |
| Zyl.-Inhalt   | 1'305 cm <sup>3</sup> | Anhängerbremse                       | Aussenmasse in mm     |                 |              |              |                   |
| Takte   | 4                     | Getriebeart mech. vollsynchronisiert | Länge                 | 4'389           |              |              |                   |
| Kühlung   | Wasser                | Anzahl Vorwärtsgänge 4               | Breite                | 1'603           |              |              |                   |
| Antrieb auf Vorderräder   | Geschw. 1. Gang       | Spur V. 1'315                        | Höhe                  | 1'425           |              |              |                   |
| Anzahl Achsen   | 2                     | Geschw. dir. Gang 130                | Radstand              | 2'527           |              |              |                   |
| Anzahl Reifen   | 4                     | Differentialsperre                   | Wendekreis 10,20/9,80 | Überhang H. 970 |              |              |                   |
| Betriebsbremse hydraulisch, V= Scheiben / H= Innenbacken  |                       |                                      |                       |                 |              |              |                   |
| 2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder  |                       |                                      |                       |                 |              |              |                   |
| Gewichte  | vorn                  | hinten                               | Total                 | Bereifung       | vorn         | hinten       | Innenmasse in mm  |
| leer  | 570                   | 400                                  | 970                   | Dimension       | 6,00/5,90-13 |              | Länge 1'020/1'620 |
| Nutzlast  | 70                    | 380                                  | 450                   | Pneu-Tragk.     | 880          | 880          | Breite 830/1'120  |
| Gesamtgew.  | 640                   | 780                                  | 1'420                 |                 | 6 Ply        |              | Höhe              |
| Fabrikgarant.   | 650                   | 850                                  | 1'420                 |                 |              |              | Höhe seitl.       |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.  |                       |                                      |                       |                 | Anzahl Türen | 2 + 1 hinten | Überhang H. 820   |
| Lenkung: Lage links   |                       |                                      |                       |                 | Motor-Marke  | FORD (D)     | Brems-PS 50 DIN   |
| Bohrung 84  |                       |                                      |                       |                 | Hub          | 58,86        | Steuer-PS 6,65    |
| Karosserie-Form Limousine - auf Wunsch mit Schiebedach  |                       |                                      |                       |                 |              |              |                   |
| Zahl der Plätze: Total 5 (vorn 2 Mitte 3 hinten )   |                       |                                      |                       |                 |              |              | Stehplätze        |

|   |                                  |                            |                                    |
|---|----------------------------------|----------------------------|------------------------------------|
| Fernlicht                                       | 2/ HELLA E 1                     | Fahrrichtungsanzeiger      | 4/ Blinker mit Kontrolllampe       |
| Abblendlicht                                    | 2/ Duplo, asymmetrisch           | V= separat                 | (orange)                           |
| Standlichter                                    | 2/ in Scheinwerfer               | H= oberhalb Schlusslichter | (orange)                           |
| Nebellampe                                      |                                  | Scheibenwischer            | 2/ elektr. (2-st.) + Waschanlage   |
| Schlusslicht                                    | 2/ oberhalb Stoplichter          | Warnvorrichtung            | 1/ elektr. (1-Kl.) + Lichthupe     |
| Rückstrahler                                    | 2/ kombiniert mit Schlusslichter | Rückblickspegel            | 2/ innen Mitte oben + aussen links |
| Stoplicht                                       | 2/ unterhalb Schlusslichter      | Geschwindigkeitsmesser     | km/h                               |
| Kontrollschildbeleuchtung für normales + langes |                                  | Gefährliche Bestandteile   |                                    |
| Rückfahrlicht                                   | 1/ links, separat                |                            |                                    |
| Elektr. Anlage                                  | 6 Volt                           |                            |                                    |
| Lärmmessung                                     | 78 dB bei 5'000 U/min            | - Warnvorrichtung = 95 dB  |                                    |

Bemerkungen und Ausnahmen

Ort und Datum der Typenprüfung. Bern, 2.2.67

Die Typenprüfungskommission