

Lastwagen-Fahrgest.
Allrad-Antrieb

BÜSSING

5000 A

Nr. 581

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "5000 A" auf Hersteller-Plakette auf Spritzwand**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn, rechts, aussen am Längsträger, vor vordere Federlasche**
 Motornummer eingeschlagen **Vorn, rechts, auf Zylinderblock, oben**
 Hersteller des Fahrgestells **Vereinigte Nutzkraftwagen G.m.b.H., BRAUNSCHWEIG (Deutschland)**
 Hersteller des Motors **Vereinigte Nutzkraftwagen G.m.b.H., BRAUNSCHWEIG (Deutschland)**

TYPENBESCHEINIGUNG
MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ BÜSSING L D Art (Reihenn., seitengest.) (Vorkammersystem) Treibstoff Dieselmil Zyl.-Zahl 6 Takt 4 Zyl.-Bohrung 110 mm Kolbenhub 130 mm Steuer PS 37,752 Zyl.-Inhalt zus. 7'413 cm ³ Brems-PS 105 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf alle Räder 1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, mit Druckluft-Servo, auf alle Räder 2. Bremse Handbremse : Mechanisch (Innenbacken) auf Getriebewelle 3. Bremse --- Anhängerbremse Anschluss für Luftdruck Lenkung links Anhängervorrichtung Trichterform m/Bolzen Anzahl Vorwärtsgänge 5 (5. = Schnellgung) Geschw. im 1. Gang 6,9 im dir. Gang 66 Km/St.	Hersteller Art / Form Einzelausführung Anzahl Türen (Kabine) do. Sitzplätze Total Vorn Mitte Hinten Stehplätze Für Motorräder: Sozialsitz Seitenwagen

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . ohne Kabine	2'126 kg	2'560 kg	4'686 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	6'314 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	11'000 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	— kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht			18'500 kg
Bereifung: Dimension	10.00 - 20	12 Ply	10000 / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 2'860 kg) pro Achse	5'720 kg	11'440 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

1)

Scheinwerfer: Marke **BOSCH**
 Stand-/Markierlichter **2**, in den Scheinwerfern
 Stoplichter **2**, kombiniert mit Schlusslicht
 Richtungsanzeiger: System **—**
 Warnvorrichtung **1**, elektr.

Abblendsystem **Duplolampe mit Abblendkappe**
 Schlußlichter **2**, links und rechts
 Kontrollnummerbeleuchtung **1**, kombiniert m/Schlussl. **3)**
 1) Lage **—** **1)**
 Schelbenwischer **—** **1)**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'939	mm
	hinten	1'730	mm
Gesamtbreite, vorne	2'350 mm, hinten	2'335	mm
Achsenabstand		4'800	mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	6'980	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		—	mm
Bodenfreiheit		280	mm
Überhang, hinten	Fahrgestell	950	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		960	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		950	mm
Außerer Wendekreis-Durchm. links		17,70	m
Außerer Wendekreis-Durchm. rechts		18,90	m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

Tragfähigkeit des Fahrgestells : Fällt in Einfuhr-Kategorie IV und bedingt somit Erteilung einer Spezial-Bewilligung der Sekt. für Ein- & Ausfuhr.

Fahrzeug-Breite : Ueberschreitet maximal Breite von 2m25 und darf deshalb nur auf den vom BR bestimmten Strassennetz für Fz. bis 2m40 Breite verkehren ; in Fahrzeugausweis eintragen.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (12 MFV)

- 1) Elektr. Ausrüstung : Wird erst bei der Karosserieergänzung und ist bei der Einzelprüfung genau zu kontrollieren.
- 2) Lenkeinschlag : Ist auf maximum 18 Meter Wendekreis-Durchmesser einzuregulieren.
- 3) Kontrollschild-Bel. : Celluloid-Fenster ist durch Glas oder Plexiglas zu ersetzen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Liestal, den 13. 4. 1950

Die Typenprüfungskommission