

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Chassis/Kabine)	Fabrikmarke F I A T	Typ 6 9 3 N.1 B	*)	Typenschein Nr. 5 8 0 8			
Merkmale "693 N" auf Frontwand. - "693 N.1 B" Vorziffer zu Chassis-Nr.							
"221" = Vorziffer zu Motor-Nr.	*)	Betriebsstoff	Diesel	Anzahl Zyl. 6			
Hersteller des Fahrgestells FIAT, Torino (I) - Importeur FIAT (Suisse) SA, Genf							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn seitlich auf Längsträger, oberhalb Federbock + auf Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorn auf Motor-Block							
Motor-Typ 221 - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung							
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruck, elektro-pneumatisch betätigt, Hand- u. Fusshebel							
Zyl.-Inhalt 12'883 cm³	Anhängerbremse 2-Leiter, indirekt, separater Kreis			Aussenmasse in mm			
Takte 4	Getriebeart mechanisch **)		Zughaken :	Länge 7'280			
Kühlung Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2x4 = 8 **)		nach Wunsch	Breite 2'500			
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang 7	Spur V. 2'050		Höhe 2'660			
Anzahl Achsen 3	Geschw. dir. Gang 60	Spur H. 1'875		Radstand 4'440			
Anzahl Reifen 10	Differentialsperre zw. H'Achsen Wendekreis +)			Überhang H. 1'450			
Betriebsbremse Druckluft, 3-Kreis, Innenbacken							
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf Getriebewelle							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	3'630	3'650	7'280	Dimension	11.00-20	11.00-20	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	6'500	23'000	Breite
Gesamtgew.			16'000		16 Ply		Höhe
Fabrikgarant.	6'500	20'000	26'000				Höhe seltenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen 2			Überhang H. 226 SAE
Lenkung: Lage links - mit hydraul. Unterstützung			Motor-Marke	FIAT			Brems-PS 210 IGM
Bohrung	135		Hub	150			Steuer-PS 65.61
Karosserie-Form geschlossene Frontlenkerkabine							
Zahl der Plätze: Total	2		(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze
Auf Wunsch mit Liegepritschen							

§)

6/ Blinker mit Kontrolllampe

Fernlicht	2/ ELMA E 3	Fahrrichtungsanzeiger V= komb.mit Standlichter (weiss)
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	seitlich an Kabine (orange)
Standlichter	2/ separat IGM 0159 LAX	H= neben Stoplichter (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ unter Stoplicht IGM 2624 LP	Warnvorrichtung 2/ elektr.(1-Kl.) + pneum.(2-Kl.)
Rückstrahler	2/ separat \emptyset 75	Rückblickspegel 2/ aussen an Kabine
Stoplicht	2/ über Schlussl. IGM 2624 LP	Geschwindigkeitsmesser km/h + Tourenzähler
Kontrollschildbeleuchtung	links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	24 Volt (2 x 12)	
Lärmmessung	83 dB bei 1'900 U/min	Warnvorrichtung = 91 / 104 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Merkmale : "IGM 4765 OM" auf Hersteller-Plakette
Distanz zwischen den Hinterachsen = 1'300 mm.
- ***) Getriebeart : 4-Gang Getriebe synchronisiert mit unterstützter Betätigung mit Schnellgang auf die 4 Gänge elektro-pneumatisch betätigt.
Auf Wunsch : mit doppelter Rücksetzung in der Hinterachse.
- +) Spurkreis- \emptyset : Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.
- §) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.
für die Schweiz wird die Kontrolllampe des Abblendlichtes als Kontrolllampe des Fernlichtes verwendet.
- Lärmdämpfung : Topf IGM 2176 S
Ansaugfilter IGM 3980 S.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 31.1.67

Die Typenprüfungskommission