

| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | Typ | Modell | Typenschein Nr. | | | |
|--|-----------------------|----------------------------------|-------------------|--------------------------|----------------|-----------------|------------------|
| Personenwagen | R I L E Y | Elf Mark III | 3 | 5 8 0 3 | | | |
| *) Merkmale "Elf Mk. III" rechts auf Kofferdeckel, -"R" + "A2S3L" bzw. "A2S3" vor Chassis-Nr. + auf Plakette links zw. Kühler + Kotflügelinnenseite Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4 | | | | | | | |
| Hersteller des Fahrgestells RILEY Motors Ltd, Abingdon-on-Thames (GB) - Importeur J.H. Keller AG, ZH | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn vor Vordersitz auf Fussboden + auf Plakette | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen vorn links auf Zylinderblock | | | | | | | |
| Motor-Typ "A" - "1000" auf angenieteteter Plakette hinten unter dem linken Zylinderdeckel | | | | | | | |
| Lage des Motors vorn Motorbremse | | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 998 cm ³ | Anhängerbremse | Aussenmasse in mm | | | | |
| Takte | 4 | Getriebeart mech. synchronisiert | Länge | 3'310 | | | |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge 4 | Breite | 1'400 | | | |
| Antrieb auf Vorderräder | Geschw. 1. Gang | Spur V. 1'220 | Höhe | 1'300 | | | |
| Anzahl Achsen 2 | Geschw. dir. Gang 130 | Spur H. 1'160 | Radstand | 2'030 | | | |
| Anzahl Reifen 4 | Differentialsperre | Wendekreis 9.55/9.25 | Überhang H. | 750 | | | |
| Betriebsbremse hydraulisch, Innenbacken | | | | | | | |
| 2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder | | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm |
| leer | 400 | 270 | 670 | Dimension | 5.20-10 | 5.20-10 | Länge |
| Nutzlast | | | - | Pneu-Tragk. | 265 | 265 | Breite |
| Gesamtgew. | | | 972 | | 4 Ply | | Höhe |
| Fabrikgarant. | 491 | 481 | 972 | | Dunlop | | Höhe seitl. |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | | Anzahl Türen 2 | | Überhang H. |
| Lenkung: Lage | | links oder rechts *) | | Motor-Marke BMC-RILEY | | Brems-PS 38 SAE | |
| Bohrung | | 64.59 | | Hub 76.2 | | Steuer-PS 5.08 | |
| Karosserie-Form | | Limousine | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 4 | | (vorn 2 Mitte hinten 2) | | Stehplätze | |

| | | |
|---|----------------------------------|---|
| Fernlicht | 2/ LUCAS E 4 | Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe |
| Abblendlicht | 2/ Duplo, asymmetrisch | V= neben Standlichter (weiss) |
| Standlichter | 2/ separat, unter Scheinwerfer | H= separat über Schlusslichter (orange) |
| Nebellampe | | Scheibenwischer 2/ elektrisch + Waschanlage |
| Schlusslicht | 2/ kombiniert mit Stoplichter | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang) = 92 dB |
| Rückstrahler | 2/ separat, unter Schlusslichter | Rückblickspiegel 1/ innen Mitte oben |
| Stoplicht | 2/ kombiniert mit Schlusslichter | Geschwindigkeitsmesser km/h |
| Kontrollschildbeleuchtung für langes Schild | | Gefährliche Bestandteile |
| Rückfahrlicht | | |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | |
| Lärmmessung | 80 dB bei 5'250 U/min | - Auspuff-Austritt gerade nach hinten |

Bemerkungen und Ausnahmen:

- *) Merkmale : A 2 S 3 L = Linkslenkung
A 2 S 3 = Rechtslenkung

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 27.1.67

Die Typenprüfungskommission