

Kategorie - Lastwagen-Chassis
(Leicht. Motorwag.)

Marke

CHEVROLET

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
3800

THRIFTMASTER
Einfach bereift

Typbescheinigung
Nr. **578/B**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung " 3800 " seitlich auf Motorhaube & Einfache Bereifung**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, auf Chassislängsträger, gegenüber Anlasser (Unter Motorhaube)**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, auf Kurbelgehäuse, zwischen Anlasser und Zündkopf**
 Hersteller des Fahrgestells **General Motors Corp., Chevrolet Motor Division, DETROIT (Mich.) USA.**
 Hersteller des Motors **General Motors Corp., Chevrolet Motor Division, DETROIT (Mich.) USA.**

TYPENBESCHEINIGUNG
MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR
 Marke u. Typ **CHEVROLET Thriftmaster**
 Art **Reihenm., obengest.**
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl.-Zahl **6 Takt 4**
 Zyl.-Bohrung **88,898 mm**
 Kolbenhub **95,248 mm**
 Steuer PS **18,065**
 Zyl.-Inhalt zus. **3'547 cm³**
 Brems-PS **93,3**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse : Hydraulisch, auf alle 4 Räder**
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch (Kabelzug) auf Hinterräder**
 3. Bremse **—**
 Anhängerbremse **—**
 Lenkung **Links**
 Anhängervorrichtung **—**
 Anzahl Vorwärtsgänge **4**
 Geschw. im 1. Gang **im dir. Gang**

KAROSSERIE
 Hersteller
 Art/Form **Einzelausführung**
 Anzahl Türen (Kabine) **2**
 Sitzplätze **Total 2 - 3**
 Vorn **2-3** Mitte **—** Hinten **—**
 Stehplätze **—**
 Für Motorräder: Soziussitz **—**
 Seitenwagen **—**

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . <u>mit Kabine</u>	1'010 kg	662 kg	1'672 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	1'583 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht <u>n/einf.. Bereifung</u>	kg	kg	3'255 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	— kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			— kg
Bereifung: Dimension	7.50 - 17	8 Ply	<u>einfach</u> DOCKEX
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'050 kg) pro Achse	2'100 kg	2'100 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke **GALLAY**

*) Abblendsystem Duplolampe mit Abblendkappe *)

Stand-/Markierlichter **2**, in Kühler-Verschaltung

Schlusslichter **1**, kombiniert

Stoplichter **1**, kombiniert

Kontrollnummerbeleuchtung **1**, kombiniert

Richtungsanzeiger: System —

1) Lage —

1)

Warnvorrichtung **1**, elektr. Horn

Scheibenwischer **2**, Vakuum

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'430 mm
	{ hinten	1'570 mm
Gesamtbreite, vorne	1'780 mm, hinten	1'780 mm
Achsenabstand		3'480 mm
Gesamtlänge **)		5'670 mm
Gesamthöhe (unbelastet) Kabine		1'960 mm
Bodenfreiheit		220 mm
Überhang, hinten		1'190 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	—	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	—	mm
Außerer Wendekreis-Durchm. links	15,80	m
Außerer Wendekreis-Durchm. rechts	16,00	m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Scheinwerfer-Einsätze mit Duplolampe mit Abblendkappe werden in Biel montiert.
- ***) Gesamtlänge inkl. Reserverad - Reserverad-Halter bildet eine Chassis-Verlängerung von 200 mm. Gesamtlänge des Fahrgestells ohne Reserverad, jedoch mit Halter = 5'560 mm.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

- 1) Richtungsanzeiger : Werden erst bei der Karosserie den Vorschriften entsprechend angebracht.
- 2) Auspuffrohr : Ist gerade nach hinten zu führen bis ans hintere Chassis-Ende.

Ort und Datum der Typenprüfung

Biel, den 4. 4. 1950

Die Typenprüfungskommission