

Fahrzeug - Kategorie
Lastwagen-Fahrg.
(Schw. Motorwagen)

Marke
CHEVROLET

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
3800
THRIFTMASTER
Doppelt bereift

Typbescheinigung
Nr. **578/A**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung " 3800 " seitlich auf Motorhaube & Doppelt Bereifung**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, auf Chassislängsträger, gegenüber Anlasser (Unter Motorhaube)**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, auf Kurbelgehäuse, zwischen Anlasser und Zündkopf**
 Hersteller des Fahrgestells **General Motors Corp., Chevrolet Division, DETROIT (Mich.) USA.**
 Hersteller des Motors **General Motors Corp., Chevrolet Division, DETROIT (Mich.) USA.**

MOTOR CHEVROLET
 Marke u. Typ **Thriftmaster**
 Art Reihenm., obengest.
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl.-Zahl **6** Takt **4**
 Zyl.-Bohrung **88,898** mm
 Kolbenhub **95,248** mm
 Steuer PS **18,065**
 Zyl.-Inhalt zus. **3'547** cm³
 Brems-PS **93,3**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse : Hydraulisch, auf alle 4 Räder**
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch (Kabelzug) auf Hinterräder**
 3. Bremse **---**
 Anhängerbremse **---**
 Lenkung **Links**
 Anhängervorrichtung **---**
 Anzahl Vorwärtsgänge **4**
 Geschw. im 1. Gang **---** im dir. Gang **---**

KAROSSERIE
 Hersteller
 Art/Form
Einzelausführung
 Anzahl Türen (Kabine) **2**
 Sitzplätze **Total 2**
 Vorn **2** Mitte **---** Hinten **---**
 Stehplätze **---**
 Für Motorräder: Sozialsitz **---**
 Seitenwagen **---**

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . mit Kabine	1'018 kg	757 kg	1'775 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	2'217 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . mit Doppelt Bereif.	kg	kg	3'992 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	--- kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	7.00 - 18 8 Ply		stark/doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 990 kg) pro Achse	1'980 kg	3'960 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke GALLAY

*) Abblendsystem Duplolampe mit Abblendkappe *)

Stand-/Markierlichter 2, in Kühler-Verschaltung

***) Schlußlichter 1, kombiniert 1)

Stoplichter 1, kombiniert

Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert

Richtungsanzeiger: System —

2) Lage —

2)

Warnvorrichtung 1, elektr. Horn

Scheibenwischer 2, Vacuum

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'440 mm
	hinten	1'610 mm
Gesamtbreite, vorne	1'780 mm, hinten	2'030 mm
Achsenabstand		3'480 mm
Gesamtlänge ***)		5'670 mm
Gesamthöhe (unbelastet) (Kabine)		1'960 mm
Bodenfreiheit		220 mm
Überhang, hinten Res.-Rad-Halt.		1'190 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		15,80 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		16,00 m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Scheinwerfer-Einsätze mit Duplolampen mit Abblendkappe werden in Biel montiert.
- ***) Markierlichter : Seitl. Abstand = 470 mm.
- ****) Gesamtlänge inkl. Reserverad - Reserverad-Halter bildet eine Chassis-Verlängerung von 200 mm. Gesamtlänge des Fahrgestells ohne Reserverad, jedoch mit Halter = 5'560 mm.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

- 1) Schlusslicht : Darf höchstens 400 mm. vom linken äußersten Fz.-Rand entfernt sein. (MFV Art.13)
- 2) Richtungsanzeiger : Werden erst bei der Karosserieung montiert und haben den Vorschriften zu entsprechen.
- 3) Auspuffrohr : Ist gerade nach hinten zu führen bis ans hintere Chassis-Ende.
- 4) Visierständer : auf vordere Kotflügel anbringen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Biel, den 4. 4. 1950

Die Typenprüfungskommission