

| Art des Fahrzeuges  | Fabrikmarke | Typ                                 | Typenschein Nr.          |
|---|-------------|-------------------------------------|--------------------------|
| Kombiwagen  | S A B R A   | 1 2 - Caravan                       | 1967 5 7 8 3             |
| Merkmale "SABRA Caravan 12" auf Hintertüre + auf Hersteller-Plakette                              |             |                                     |                          |
|   |             | Betriebsstoff Benzin                | Anzahl Zyl. 4            |
| Hersteller des Fahrgestells AUTOCARS Co Ltd, Haifa (IL) - Imp. Garage St.-Christophe SA, Lausanne |             |                                     |                          |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, auf vorderer Traverse, unter dem Kühler                      |             |                                     |                          |
| Motor-Nr. eingeschlagen rechts, Mitte Block   |             |                                     |                          |
| Motor-Typ 115 E = vor Motor-Nr. eingeschlagen (Reihenmotor, stehend)                              |             |                                     |                          |
| Lage des Motors vorn  |             | Motorbremse                         |                          |
| Zyl.-Inhalt   | 1'198cm³    | Anhängerbremse                      |                          |
| Takte   | 4           | Getriebeart mech.vollsynchronisiert |                          |
| Kühlung   | Wasser      | Anzahl Vorwärtsgänge                | 4                        |
| Antrieb auf Hinterräder   |             | Geschw. 1. Gang                     | Spur V. 1'280            |
| Anzahl Achsen   | 2           | Geschw. dir. Gang ca. 130           | Spur H. 1'250            |
| Anzahl Reifen   | 4           | Differentialsperre                  | Wendekreis 9,20/8,70     |
| Betriebsbremse hydraulisch - V= Scheiben / H= Innenbacken   |             |                                     |                          |
| 2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabel/Gestänge, auf die Hinterräder                            |             |                                     |                          |
| Gewichte  | vorn        | hinten                              | Total                    |
| Leer  | 450         | 390                                 | 840                      |
| Nutzlast  | 70          | 440                                 | 510                      |
| Gesamtgew.  | 520         | 830                                 | 1'350                    |
| Fabrikgarant.   |             |                                     | 1'350                    |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.  |             | Anzahl Türen 2 + 1 hinten           |                          |
| Lenkung: Lage   |             | links                               | Motor-Marke FORD (GB)    |
| Bohrung   |             | 80.96                               | Hub 58.17                |
| Karosserie-Form   |             | Limousine                           |                          |
| Zahl der Plätze: Total  |             | 5                                   | (vorn 2 Mitte 3 hinten ) |
|   |             | Stehplätze                          |                          |
|   |             | Aussenmasse in mm                   |                          |
|   |             | Länge 4'020                         |                          |
|   |             | Breite 1'615                        |                          |
|   |             | Höhe 1'470                          |                          |
|   |             | Radstand 2'300                      |                          |
|   |             | Überhang H. 1'090                   |                          |
|   |             | Innenmasse in mm                    |                          |
|   |             | Länge 980/1'530                     |                          |
|   |             | Breite 1'020/1'340                  |                          |
|   |             | Höhe 880                            |                          |
|   |             | Höhe seitenl.                       |                          |
|   |             | Überhang H. 780                     |                          |
|   |             | Brems-PS 50.5 BHP/46.7              |                          |
|   |             | Steuer-PS 6.10                      |                          |

|                           |                                  |   |
|---------------------------|----------------------------------|---|
| Fernlicht                 | 2/ LUCAS E 2                     | Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe   |
| Abblendlicht              | 2/ Duplo, asymmetrisch           | V= neben Standlichter (orange)                      |
| Standlichter              | 2/ separat, unter Scheinwerfer   | H= über Rückstrahler (orange)                       |
| Nebellampe                |                                  | Scheibenwischer 2/ elektrisch + Waschanlage         |
| Schlusslicht              | 2/ kombiniert mit Stoplichter    | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang) = 83 dB     |
| §) Rückstrahler           | 2/ über Schlusslichter           | Rückblickspegel 3/ innen Mitte oben + beidseitig §) |
| Stoplicht                 | 2/ kombiniert mit Schlusslichter | Geschwindigkeitsmesser km/h aussen                  |
| Kontrollschildbeleuchtung | 1/ für normales Schild           | Gefährliche Bestandteile                            |
| Rückfahrlicht             |                                  |   |
| Elektr. Anlage            | 12 Volt                          |   |
| Lärmmessung               | 75 dB bei 4'800 U/min +)         |   |

Bemerkungen und Ausnahmen

- + ) Lärmdämpfung : 1 Auspufftopf, Länge 460 x oval 150/100 mm.  
1 Luftfilter AC  $\varnothing$  290 mm

Vom Importeur ergänzt :

- §) 2 Rückblickspegel aussen.  
2 zusätzliche Rückstrahler, original zu hoch angebracht.

Ort und Datum der Typenprüfung

Lausanne, 24.1.1967

Die Typenprüfungskommission