

| | | | | | | |
|---|-----------------------|--|---------------|--------------|-------------|-------------------|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | | Typ | | Modell | Typenschein Nr. |
| Personenwagen | CHEVROLET | | Camaro | | 1967 | 5776 |
| Merkmale "Camaro" auf den 4 Seiten.- "Model Camaro 12637" + "TS 5776" auf Plakette | | | | | | |
| "67" vor Chassis-Nr. = 1967 | | | Betriebsstoff | Benzin | Anzahl Zyl. | 8 |
| Hersteller des Fahrgestells CHEVROLET Motor Div. Of GMC, Detroit (USA) - Importeur GM Suisse SA, Biel | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, oben auf Längsträger + auf Plakette | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen | | | | | | |
| Motor-Typ *) M D = rechts, vorn oben auf Block (V-8, 283 cu.in. 2-fach Vergaser) | | | | | | |
| Lage des Motors vorn | | Motorbremse | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 4'638 cm ³ | Anhängerbremse | | | | Aussenmasse in mm |
| Takte | 4 | Getriebeart mech.vollsynchronisiert *) | | | | Länge 4'689 |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge | | 4 *) | | Breite 1'842 |
| Antrieb auf Hinterräder | Geschw. 1. Gang | 72 | Spur V. | 1'488 | | Höhe 1'330 |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang | 182 | Spur H. | 1'496 | |
| Anzahl Reifen | 4 | Differentialsperre automatisch | | Wendekreis | 11,20 | |
| Betriebsbremse hydraulisch, 2-Kreis, mit Unterdruck-Unterstützung V= Scheiben/H= Innenbacken | | | | | | |
| 2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten |
| leer | 830 | 650 | 1'480 | Dimension | 7.35 H 14 | 185 H 14 |
| Nutzlast | | | - | Pneu-Tragk. | 1'190 | 1'190 |
| Gesamtgew. | | | 2'030 | | 4 | Ply |
| Fabrikgarant. | 1'065 | 1'065 | 2'030 | | | |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | Anzahl Türen | | 2 |
| Lenkung: Lage | | links - mit Unterstützung | | Motor-Marke | CHEVROLET | |
| Bohrung | | 98,43 | | Hub | 76,20 | |
| Karosserie-Form | | Limousine (Coupé) | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 5 | | (vorn 2 | Mitte | hinten 3) |
| | | | | | | Stehplätze |

| | | |
|----|---|---|
| | Fernlicht 2/ SEALED BEAM T3 Guide | Fahrrichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe |
| | Abblendlicht 2/ Duplo, asymmetrisch | V= kombiniert mit Standlichter (weiss) |
| §) | Standlichter 2/ unter Stosstange | H= kombiniert mit Schlusslichter (rot) |
| | Nebellampe | Scheibenwischer 2/ elektrisch (2-St.) + Waschanlage |
| | Schlusslicht 2/ kombiniert mit Stoplichter | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang) = 98 dB |
| §) | Rückstrahler 2/ separat | Rückblickspegel 2/ innen Mitte oben + aussen links |
| | Stoplicht 2/ kombiniert mit Schlusslichter | Geschwindigkeitsmesser km/h |
| | Kontrollschildbeleuchtung für normales Schild | Gefährliche Bestandteile |
| | Rückfahrlicht 2/ neben Schlusslichter | |
| | Elektr. Anlage 12 Volt | |
| | Lärmmessung 82 dB bei 4'800 U/min | |

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Getriebe : Auf Wunsch, 2-Gang, Getriebeautomat mit mechanischer Verriegelung = Motorcode = MJ

§) Durch den Importeur abgeändert :

Standlichter : Mit den Blinkern kombiniert.

Rückstrahler : Original zu klein; es werden zusätzliche montiert.

Ort und Datum der Typenprüfung **Biel, 19.1.67**

Die Typenprüfungskommission