

TYPENBESCHEINIGUNG
 MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug - Kategorie Schw. Motorwagen 3 - Achsen	Marke <h1 style="margin: 0;">PANHARD</h1>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen Zuvic HL IE 22 m/Thornton- Antrieb	Typbescheinigung Nr. 577
---	--	---	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Frontlenker, 3-Achser m/Thornton-Antrieb auf beide Hinterachsen**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **In Kabine, links, unter Führersitz, auf Hersteller-Flakette**
 Motornummer eingeschlagen **Vorn, rechts, auf Motorblock, auf Plakette**
 Hersteller des Fahrgestells **S.A. des A.E. PANHARD & LEVASSOR, PARIS (F)**
 Hersteller des Motors **S.A. des A.E. PANHARD & LEVASSOR, PARIS (F)**

MOTOR Marke u. Typ PANHARD K Syst. Lanova Art Reihenn., obengest. Treibstoff Dieselöl Zyl.-Zahl 4 Takt 4 Zyl.-Bohrung 120 mm Kolbenhub 150 mm Steuer PS 34,560 Zyl.-Inhalt zus. 6'785 cm³ Brems-PS 100 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	FAHRGESTELL Anzahl Achsen 3 (Hint.-Thornton-Antrieb) Antrieb auf beide Hinterachsen 1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, m/Druckluft-Servo, auf alle Räder 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, (Kabelzug) auf alle Hinterräder 3. Bremse — Anhängerbremse — Lenkung Links - Frontlenkung Anhängervorrichtung Nach Wunsch Anzahl Vorwärtsgänge 5 Geschw. im 1. Gang — im dir. Gang —	KAROSSERIE Hersteller PANHARD Art/Form Kippbrücke m/Seitenladen Anzahl Türen (Kabine) 2 Sitzplätze Total 2 Vorn 2 Mitte — Hinten — Stehplätze — Für Motorräder: Soziusatz — Seitenwagen —
---	---	--

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	13'000 kg
Leergewicht des fahrbereten Fahrzeuges (karossiert)	3'059 kg	3'460 kg	6'522 kg
Nutzlast	kg	kg	6'478 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	— kg		
Bereifung: Dimension	9.00 - 20	9.00 - 20	10 Ply max /doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 2'255 kg) pro Achse	4'510 kg	9'020 + 9'020g	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke CIBIE

Abblendsystem Duplolarampe mit Abblendkappe

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern

Schlußlichter 1, kombiniert

1)

Stoplichter 1, kombiniert

Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert

2)

Richtungsanzeiger: System 2, Winker, elektr. 3) Lage

Warnvorrichtung 1, elektr. Horn + 1 Druckluft-H. Scheibenwischer 2, elektr.

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'850 mm
	hinten & Mitte	1'670 mm
Gesamtbreite, vorne	2'200 mm, hinten	2'200 mm
Achsenabstand	2'200 +	1'090 mm
Gesamtlänge		5'550 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'500 mm
Bodenfreiheit		240 mm
Überhang, hinten		660 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		14,55 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		14,45 m
Innenmaße		
Länge des Laderaumes		3'040 mm
Breite des Laderaumes		1'980 mm
Lichte Höhe		— mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		1'275 mm
Seitenladen (Höhe)		550 mm
Rückladen (Höhe)		820 mm

BEMERKUNGEN

Dieses Fz. darf nur unter Vorbehalt der Zustimmung der Sektion für Ein- und Ausfuhr in die Schweiz importiert werden.

Rückspiegel : Das Anbringen eines zweiten Spiegels auf die rechte Seite ist empfehlenswert.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL.MFV)

- 1) Schlusslicht : Darf nicht mehr als 400 mm. vom äussersten linken Fz.-Rand entfernt sein.
- 2) Kontrollnummer-Bel. : Celluloid-Fenster ist durch Glas oder Plexiglas zu ersetzen.
- 3) Warnvorrichtung : Drucklufthorn in der Schweiz nicht zulässig - Muss entfernt werden.
- 4) Handbremse : Ratschensystem unzulässig - Muss abgeändert werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Lausanne, den 30. 3. 1950

Die Typenprüfungskommission