

7968/69

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges Arbeitskarren	Fabrikmarke S T U M P	Typ S R I Roboter	Typenschein-Nummer CH 5768 01
-------------------------------------	--------------------------	----------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "Roboter" beidseitig auf Motorhaube
 "S R I" bei Fahrpostell-Nr und a. Hersteller-Plakette, links auf Motorhaube
 Fahrgestellnummer eingeschlagen links a. Chassisrohr, oberh. Hinterachse
 Motorkennzeichen eingeschlagen "EDK 3" rechts a. Motorblock, unterh. 1. Zyl. (v. Import. eingeschlag.)
 Hersteller Peter STUMP, Maschinenbau, SÜLGEN/TC Importeur

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>a. Vorderräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihenm.</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>ORBITROL a.H. Räder</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>EICHER</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>Mech. IB. a. V. Achswellen sowie Einzelradbremse</u>	Typ <u>EDK 3</u>
Hilfsbremse <u>Mech. IB.</u> Dauerbremse <u>-</u>	Lage <u>hinten</u> Anz. Zyl. <u>3</u>
Stellbremse <u>a. V. Achswellen</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>100</u> Hub <u>125</u>
Getriebeart <u>Mechanisch</u> Anz. Gänge <u>4 x 2 = 8 **</u>	Hubraum <u>2945</u> cm ³ Steuer-PS <u>15,00</u>
Diff. Sperre <u>vorh.</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>17 *</u> km/h	Leist.-PS <u>45</u> (DIN) bei <u>2000</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Geräteträger</u> Anz. Türen <u>1</u>	Kühlung <u>Luft</u>
<u>mit geschlossener Kabine (+)</u> Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>80</u> dB (A) bei <u>2000</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>1</u> ; vorn <u>-</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 530 x 130 Ø mm</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite <u>V1000</u> H <u>8'0</u>
	Spurkreis L <u> </u> R <u> </u>
Achsabstand	<u>2000 / (/ /)</u>
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>3450</u>
Breite	<u>1500/1040</u>
Höhe	<u>2170</u>
Ueberhang V	<u>850</u>
H	<u>600</u>
S	<u> </u>

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>1575</u>	<u> </u>	<u>695</u>	<u>2070</u>
Nutzlast	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Gesamtgewicht	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Fabrik-Garantie	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Reifen-Dimens.	<u>9.00-20 (++)</u>	<u>10.50-16</u>	<u>4 PR</u>	<u> </u>
Tragkraft p. Achse	<u>4700</u>	<u> </u>	<u>690</u>	<u> </u>
	<u>Gesamtzuggewicht</u>			
Fabrikgar. max.	<u>Anhängelast</u>			<u> </u> kg
++) oder 10.00 - 20 = Tragkraft 5800 kg				

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/ HELLA Lichtlupe _____

Abblendlicht Duplo svt. Standlicht 2/in Scheinwerfer

Markierlicht - Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/elektr. (L-Ton) Lautstärke 90 (dB) B

Scheibenwischer 1/elektr. Waschanlage -

Schlusslicht 2/separat Rückstrahler 2/separat

Stoplicht 2/separat Rückfahrlampen -

Kontroll-Nr. -Bel. _____ Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel _____ Geschw. -Messer km/h

Richtungsblinker 4/mit Kontrolllampe

Vorn orange seitt. - hinten orange

Warnblinkanlage _____ Arbeitslampen 2/

Zusätzliche Lichter _____

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Arbeitsantrieb

Marke & Typ STUMP SR 1 Roboter

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____

Typenschein-Nummer CH 5768 01

Karosserieform Geräteträger
mit geschlossener Kabine (+)

Plätze : Total 1 (Vorn) _____

Leergewicht 2070 Treibstoff D

Nutzlast --- PS 15,00

Gesamtgew. 2070 Hubraum 2945

Anhängelast _____

Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr des geprüften Fz. : 109'331

*) Höchstgeschwindigkeit : 17 km/h bei 2000 U/m am Motor

Plombierung : 1/ auf Reglergehäusedeckel

**) Anzahl Gänge : 4 x 2 Vorwärtsgänge + 4 Rückwärtsgänge

+) Karosserieform : Ist bei der Inmatrikulation zu ergänzen je nach den angebauten Apparaturen.

§) Ausrüstung : Bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Ersetzt TS CH 5768 01 vom 7.1.1969

Erkennungsmerkmale, Reifen vorn

Ort und Datum der Prüfung

SULGEN, 3-4.7.1968 -(2.5.1969)

ALTDORF, 7.1.1969

Die Prüfungskommission