

1977

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges Arbeitskarren	Fabrikmarke S T E C K	Typ P W - 9 H	Typenschein-Nummer CH 5754 08
-------------------------------------	--------------------------	------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "PW-0H" auf Hersteller-Plakette sowie vor Fahrgestellnummer
"STECK" auf angenieteter Hersteller-Plakette

Fahrgestellnummer eingeschlagen auf Hersteller-Plakette sowie vorne rechts mitte stirnseitig a.
Motorkennzeichen eingeschlagen "F 4L 912" links mitte Block a. angenieteter Plakette [Hinterwagen
Hersteller STECK, Maschinenfabrik, BOWIL / BE

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>5</u> Antrieb <u>V=2 + H=2</u> aussen	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>Mitte Knicklenkung</u> Lenkhilfe <u>Hydraulisch</u>	Marke <u>DEUTZ</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>Reversiergetriebe *)</u> [<u>3. Bremse hydr. IB</u>	Typ <u>"F 4L 912"</u>
Hilfsbremse) <u>rech. IB, Kabelzug, [Fusspedal *</u>	Lage <u>Mitte</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse) <u>Hebel und Segment *</u>	Bohrung <u>100</u> Hub <u>120</u>
Getriebeart <u>Hydr. Reversiergetriebe</u> Anz. Gänge <u>2 **)</u>	Hubraum <u>3768</u> cm ³ Steuer-PS <u>19,19</u>
Diff. Sperre <u>vorhanden</u> Zughaken <u>2/Zuglaschen</u> Höchstgeschwind. <u>15,2***</u> km/h	Leist.-PS <u>65</u> (DIN) bei <u>2250</u> U/min

KAROSSERIEFORM <u>Gummiradwalze</u> Anz. Türen _____	Kühlung <u>Luft</u>
_____ Schiebedach _____	Lärm <u>80,5</u> dB (A) bei <u>2250</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>1</u> ; vorn <u>-</u> ; Mitte <u>1</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 550 x Ø 140</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>530</u> H <u>1050</u>
	Spurkreis L <u>10,5</u> R <u>10,25</u>
Achsabstand	<u>2270</u> / (_____ / _____ / _____)
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>3770</u> _____
Breite	<u>1350</u> _____
Höhe	<u>2600</u> _____
Ueberhang V	<u>750</u> _____
H	<u>750</u> _____
S	_____

GEWICHTE	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>3000</u>	_____	<u>4260</u>	<u>7260</u>
Nutzlast	_____	_____	_____	_____
Total	_____	_____	_____	<u>7260</u>
Fabrik-Garantie	_____	_____	_____	<u>9000</u>
Reifen-Dimens.	<u>10.00-15(10 PR)</u>		<u>10.00-15(10 PR)</u>	
Tragkraft p. Achse	<u>4000(4,5 atü)</u>		<u>6000(4,5 atü)</u>	
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			_____ kg
	<u>Anhängelast</u>			_____ kg

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht _____ Lichtlupe _____

Abblendlicht 2/HELLA K 11 103 Standlicht 2/HELLA K 11 103

Markierlicht _____ Nebellampen _____

Warnvorrichtung 1/elektr. 1-Ton Lautstärke 84 (dB) A

Scheibenwischer _____ Waschanlage _____

Schlusslicht 2/ R (E) Rückstrahler H: 2/ I (E)Stoplicht 2/ S 1 (E) Rückfahrlampen _____Kontroll-Nr. -Bel. _____ Schildform Hochformat/LangformatRückspiegel _____ Geschw. -Messer Std. -ZählerRichtungsblinker 4/ mit KontrolllampeVorn 2/HELLA K12716 seitr. _____ hinten 2/ 2 a (E)

Warnblinkanlage _____ Arbeitslampen _____

1 Unterlegkeil 280 x 170 x 160 mmANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEISArt des Fahrzeuges ArbeitskarrenMarke & Typ STECK PW - 9H

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____

Typenschein-Nummer CH 5754 08Karosserieform GummiradwalzePlätze : Total 1 (Vorn) _____Leergewicht 7260 Treibstoff DPS 19,19Nutzlast _____ Hubraum 3768cm³Gesamtgew. 7260 Anhängelast _____

Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr. des geprüften Fahrzeuges PW-9H/ 9 001

- *) Bei eingeschaltetem Vorderradantrieb wirken die Bremsen auf alle Antriebsräder.
- **) 1 Fusshebel mit Neutralstellung für mech. Zusatzgetriebe " schnell und langsam."
1 Hand-Fahrstufenhebel für hydrostatischen Antrieb, stufenlos für Vor- und Rückwärtsfahrt. Der Fahrstufenhebel muss in der Neutralstellung fühlbar arretierbar und in den Fahrstufen selbsthemmend sein.
- ***) Gemessene Höchst-V = 19,2 km/h bei 2250 U/min des Motors.
- +) Zulässiges Gesamtgewicht mit Ballast 9000 kg.

Ort und Datum der Prüfung

BOWIL, 27.1.71

Die Prüfungskommission