

1968

ZUSATZKARTE

Art des Fahrzeuges Arbeitskarren	Fabrikmarke STECK	Typ TB 4000	Typenschein-Nummer CH 5754 05
--	-----------------------------	-----------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE "STECK" beidseitig auf Vorderwagen sowie auf Hersteller-Plakette
seitlich links auf Vorderwagen.
"TB 4000" vor Fahrgastell-Nr. sowie auf Hersteller-Plakette

Fahrgestellnummer eingeschlagen seitl. rechts oben über vorderer u. hinterer Walze sowie a. H. Pl.
 Motorkennzeichen eingeschlagen "F2L912" hinten Mitte a. Block a. H. Pl. + links vorn über Oeldruck-
 Hersteller Ferd. STECK Maschinenfabrik, Bofil Importeur [schalter (v. Hersteller eingeschlagen)]

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>2</u> Antrieb <u>Allrad *</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>Mitte</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>DEUTZ</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>Reversiergetriebe auf 2 Walzen</u>	Typ <u>F 2 L 912</u>
Hilfsbremse) <u>mech. IB, Fusshebel mit</u>	Lage <u>Mitte, quer</u> Anz. Zyl. <u>2</u>
Stellbremse <u>Arretierung a. Getriebe</u>	Bohrung <u>100</u> Hub <u>120</u>
Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>3</u>	Hubraum <u>1884</u> cm ³ Steuer-PS <u>9,60</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>5</u> km/h	Leist.-PS <u>23,5</u> (DIN) bei <u>1800</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Tandemvibrationswalze</u> Anz. Türen <u>-</u>	Kühlung <u>Luft</u>
<u>Schiebedach **</u>	Lärm <u>74,5</u> dB (A) bei <u>1850</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>1</u> ; vorn <u>1</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 260x120mm Ø</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u> </u> H <u> </u>
	Spurkreis L <u> </u> R <u> </u>
Achsabstand <u>1760</u> / (<u> </u> / <u> </u>)	
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>2690 (2730)</u>
Breite	<u>1330</u>
Höhe	<u>1640 (2320)</u>
Ueberhang V	<u>440</u>
H	<u>490</u>
S	<u>110</u>
<u>(....) mit Aufsteckdach</u>	

GEWICHTE	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>1911</u>	<u> </u>	<u>2349</u>	<u>4260</u>
Nutzlast	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Gesamtgewicht	<u>1911</u>	<u> </u>	<u>2349</u>	<u>4260</u>
Fabrik-Garantie	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u>5000</u>
Walzen	<u>765 Ø x 1000</u>	<u>765 Ø</u>	<u>1200 mm</u>	
Tragkraft p. Achse	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			<u> </u> kg
	<u>Anhängelast</u>			<u> </u> kg

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/HELLA K 11103 Lichtlupe -
 Abblendlicht Dauerabblendung Standlicht 2/sep.in Scheinw.
 Markierlicht - Nebellampen -
 Warnvorrichtung - Lautstärke - (dB) -
 Scheibenwischer - Waschanlage -
 Schlusslicht 2/sep. HELLA Rückstrahler V=2/sep.weiss ø 75
 Stoplicht - [H=2/sep.rot ø 75]
 Kontroll-Nr. -Bel. - Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel - Geschw. -Messer -
 Richtungsblinker -
 Vorn - seittl. - hinten -
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -
 Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Arbeitskarren
 Marke & Typ STECK TB 4000
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)
 Typenschein-Nummer CH 5754 05
 Karosserieform Tandemvibrationswalze
 Farbe - (nach Fahrzeug)
 Plätze : Total 1 (Vorn) 1
 Leergewicht 4260 Treibstoff D
 PS 9,60
 Nutzlast - Hubraum 1884
 Gesamtgew. 4260 Anhängelast -
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr. des gepr. Fz. 4001

- *) Allrad: vorn ausschaltbar
- **) Auf Wunsch mit Aufsteckdach

Ort und Datum der Prüfung
Rothenburg, 9.12.68

Die Prüfungskommission

1971

Art des Fahrzeuges
Arbeitskarren

Fabrikmarke
S T E C K

Typ
TB 4000

Typenschein-Nummer
CH 5754 05

Z U S A T Z K A R T E I

AUSRÜSTUNG :

Abblendlicht	2/HELLA K 11 103	Standlicht	2/ HELLA K 11 103
Schlusslicht	2 / R (E)	Rückstrahler	2/ I (E)
Richtungsblinker	4/ mit Kontrollampe	Geschw. Messer	Std.-Zähler
Vorn	2/ HELLA K 12716	hinten	2/ 2 a (E)
1 Unterlegkeil	140 x 170 x 110 mm		

Fahrgestell-Nr. des geprüften Fahrzeugs "TB 4000 / 4020".

Bowil, 26.1.71

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE