

| | | | | | |
|--|-------------|---|---------|-------------------------------|--------------------|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | | Typ | | Typenschein Nr. |
| Motorrad | H O N D A | | C D 125 | | 5 7 5 4 |
| Merkmale "HONDA 125" beidseitig Benzin-Tank. - "CD 125" vor Rahmen-Nr., "CD 125 E" vor Motor-Nr. | | | | | |
| "S" oberhalb Rahmen-Nummer | | Betriebsstoff Benzin | | Anzahl Zyl. 2 | |
| Hersteller des Fahrgestells | | HONDA Motor GmbH, Tokyo (J) - Importeur H. Frerichs, Genève | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen | | rechts, auf Motor-Träger | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen | | links, am Zylinderfuss | | | |
| Motor-Typ | | CD 125 E = vor der Motor-Nr. (OHC) | | | |
| Lage des Motors | | Mitte | | Motorbremse | |
| Zyl.-Inhalt | | 124,7cm ³ | | Anhängerbremse | |
| Takete | | 4 | | Getriebeart mechanisch | |
| Kühlung | | Luft (Gebläse) | | Anzahl Vorwärtsgänge 4 | |
| Antrieb | | auf Hinterrad | | Geschw. 1. Gang Spur V. | |
| Anzahl Achsen | | 2 | | Geschw. dir. Gang 90 Spur H. | |
| Anzahl Reifen | | 2 | | Differentialsperre Wendekreis | |
| Betriebsbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf das Hinterrad, Fussbremse | | | | | |
| 2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf das Vorderrad, Handbremse | | | | | |
| Gewichte | | vorn | | hinten | |
| leer | | 50 | | 60 | |
| Nutzlast | | 15 | | 125 | |
| Gesamtgew. | | 65 | | 185 | |
| Fabrikgarant. | | | | | |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | Anzahl Türen | |
| lenkung: Lage | | | | Motor-Marke HONDA | |
| Bohrung | | 44 | | Hub 41 | |
| Karosserie-Form | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 2 | | (vorn Mitte hinten) | |
| Masse des Sitzes = 600 x 250 mm mit Halteriemern | | | | | |
| Aussenmasse in mm | | | | | |
| Länge 1'870 | | | | | |
| Breite 720 | | | | | |
| Höhe 975 | | | | | |
| Radstand 1'250 | | | | | |
| Überhang H. | | | | | |
| Innenmasse in mm | | | | | |
| Länge | | | | | |
| Breite | | | | | |
| Höhe | | | | | |
| Höhe seitl. | | | | | |
| Überhang H. | | | | | |
| Brems-PS 10,5 DIN | | | | | |
| Steuer-PS 0,635 | | | | | |
| Stehplätze | | | | | |

| | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|
| Fernlicht | 1/ HELLA IGM 1652 BX | Fahrrichtungsanzeiger | 4/ Blinker mit Kontrolllampe §) |
| Abblendlicht | 1/ Duplo | V = auf Halter | (orange) |
| Standlichter | 1/ im Scheinwerfer | H = auf Halter | (orange) |
| Nebellampe | | Scheibenwischer | |
| Schlusslicht | 1/ STANLEY HM 6 RC | Warnvorrichtung | 1/ elektrisch = 89 dB |
| §) Rückstrahler | 1/ separat \varnothing 50 mm | Rückblickspegel | |
| Stoplicht | 1/ kombiniert mit Schlusslicht | Geschwindigkeitsmesser | km/h |
| Kontrollschildbeleuchtung | 1/ kombiniert mit Schlussl | Gefährliche Bestandteile | |
| Rückfahrlicht | | | |
| Elektr. Anlage | 6 Volt | | |
| Lärmmessung | 82 dB bei 8'000 U/min bzw. 90 km/h | | |

Bemerkungen und Ausnahmen

§) Rückstrahler : Original zu klein. Der Importeur montiert einen zusätzlichen von \varnothing 50 mm.

Blinker : Abstand zwischen den Vorderblinkern (Mitte) = 290 mm
" " " Hinterblinkern (Mitte) = 250 mm.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 27.12.66

Die Typenprüfungskommission