

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Typenschein Nr.		
Lastwagen-Fahrgestell (Allradantrieb)	H E N S C H E L		HS 19 TAK - CH		5 7 4 8		
Merkmale "HS 19" vor Kabinentüren.-"HS 19 TAK-CH" auf Typenplakette, rechts beim Einstieg,-							
"CH" hinter Chassis-Nr.-Ab Chassis-Nr. 137 000		Betriebsstoff Diesel		Anzahl Zyl. 6			
Hersteller des Fahrgestells RHEINSTAHL HENSCHSEL AG, Kassel (D)-Importeur Vallet & Steulet SA, Basel							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn und hinten, seitlich auf Längsträger + auf Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, seitlich vorn auf Block							
Motor-Typ 6 R 1215 G (a, Motorplakette) Reihenmotor, OHV, mit direkter Einspritzung							
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse, elektro-pneumatisch betätigt, nicht abstufbar							
Zyl.-Inhalt	11'045 cm³	Anhängerbremse Druckluft, 2-Leiter, direkt/indirekt			Aussenmasse in mm		
Takte	4	Getriebeart mechanisch			Länge 6'050		
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2x6-12 Zughaken: nach Wunsch			Breite 2'300		
Antrieb	Allrad	Geschw. 1. Gang 5,5	Spur V. 1'940	Höhe 2'815			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 68	Spur H. 1'730	Radstand 3'625			
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre *)	Wendekreis 14,10	Überhang H. 1'055			
Betriebsbremse Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken +)							
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder (Stopfix)							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	3'725	2'300	6'025	Dimension	11.00-20	11.00-20	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	6'500	12'000	Breite 7,0 atü
Gesamtgew.	16'000			Multi-Ply			Höhe
Fabrikgarant.	6'000	13'000	19'000	F-100			Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 45'000			Anzahl Türen 2				Überhang H.
Lenkung: Lage links - mit hydr. Unterstützung		Motor-Marke HENSCHSEL		Brems-PS 210 DIN			
Bohrung 125		Hub 150		Steuer-PS 56,25			
Karosserie-Form geschlossene Frontlenker-Kabine							
Zahl der Plätze: Total 2		(vorn Mitte hinten )		Stehplätze			

§)

Fernlicht	2/ BOSCH oder HELLA	Fahrlichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V=	vor den Kabinentüren (orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H=	Mitte Schlusslichtgehäuse (orange)
	2/ Markierlichter HELLA	Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ unter Blinker + 2/ Markierlichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang) = 90 dB
Rückstrahler	2/ separat $\phi$ 78	Rückblickspiegel	2/ aussen an Kabine
Stoplicht	2/ oberhalb Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Tachograph
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	24 Volt (2 x 12 V)		
Lärmmessung	87 (++) dB bei 2'150-U/min		

## Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Differentialsperre: Auf Hinterachse und auf Verteilergetriebe.
- + ) Anhängerbremssteuerung durch Vorderachskreis.
- § ) Ausrüstung: Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- ++) Lärmdämpfung : 1 Auspufftopf 1010 x 250  $\phi$  mm  
Dämpfungsdüse im Oelbadluftfilter

Ort und Datum der Typenprüfung

Aesch, 19./20.12.66.  
Bern, den 11.12.1967

Die Typenprüfungskommission