

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Chassis)	Fabrikmarke H E N S C H E L	Typ HS 19 TK - CH	Typenschein Nr. 5 7 4 7					
Merkmale "HS 19" vor Kabinentüren.-"HS 19 TK-CH" auf Typenplakette, rechts beim Einstieg.-								
"CH" hinter Chassis-Nr.-Ab Chassis-Nr. 137 005 Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 6								
Hersteller des Fahrgestells RHEINSTAHL HENSCHTEL AG, Kassel (D)-Importeur Vallet & Steulet SA, Basel								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts vorn und hinten, seitlich auf Längsträger + auf Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, seitlich vorn auf Block								
Motor-Typ 6 R 1215 G (a.Motorplakette) Reihenmotor, OHV, mit direkter Einspritzung								
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse, elektro-pneumatisch betätigt, nicht abstufbar								
Zyl.-Inhalt 11'045 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse Druckluft, 2-Leiter, direkt/indirekt	Aussenmasse in mm						
Takte 4	Getriebeart mechanisch	Länge 6'045						
Kühlung Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2x6=12	Zughaken: nach Wunsch	Breite 2'300					
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang 7	Spur V. 1'960	Höhe 2'720					
Anzahl Achsen 2	Geschw. dir. Gang 68	Spur H. 1'718	Radstand 3'625					
Anzahl Reifen 6	Differentialsperre vorhanden *)	Wendekreis 14,50	Überhang H. 1'050					
Betriebsbremse Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken +)								
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder (Stonfix)								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten		Innenmasse in mm
leer	3'325	2'225	5'550	Dimension	11.00-20	11.00-20		Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	6'500	12'000	7,0 atü	Breite
Gesamtgew.			16'000		Multi-Ply			Höhe
Fabrikgarant.	6'000	13'000	19'000			F-100		Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	45'000			Anzahl Türen	2			Überhang H.
Lenkung: Lage	links - mit hydr.Unterstützung			Motor-Marke	HENSCHTEL			Brems-PS 210 DIN
Bohrung	125			Hub	150			Steuer-PS 56,25
Karosserie-Form	geschlossene Frontlenker-Kabine - a.W. Kabine mit Liegepritschen							
Zahl der Plätze: Total	2		(vorn	Mitte	hinten	)		Stehplätze

§)

Fernlicht	2/ BOSCH oder HELLA	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V=	vor den Kabinentüren (orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H=	Mitte Schlusslichtgehäuse (orange)
	2/ Markierlichter HELLA	Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ unter Blinker + 2/ Markierlichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang) = 90 dB
Rückstrahler	2/ separat $\phi$ 78	Rückblickspegel	2/ aussen an Kabine
Stoplicht	2/ oberhalb Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Tachograph
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	24 Volt (2 x 12 V)		
Lärmmessung	87 (++) dB bei 2.150 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Differentialsperre: Auf Hinterachse und auf Verteilergetriebe.
- + ) Anhängerbremssteuerung durch Vorderachskreis.
- § ) Ausrüstung: Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- ++ ) Lärmdämpfung : 1 Auspufftopf 1010 x 250  $\phi$  mm  
Dämpfungsdüse im Oelbadluftfilter

Ort und Datum der Typenprüfung

Aesch, 19./20.12.66.

Bern, den 11.12.1967.

Die Typenprüfungskommission