

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Chassis)	Fabrikmarke H E N S C H E L	Typ HS 19 TL - CH	Typenschein Nr. 5 7 4 6					
Merkmale "HS 19" vor Kabinentüren.-"HS 19 TL-CH" auf Typenplakette, rechts beim Einstieg.-								
"CH" hinter Chassis-Nr.-Ab Chassis-Nr. 137 009 Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 6								
Hersteller des Fahrgestells RHEINSTAHL HENSCHSEL AG, Kassel (D)-Importeur Vallet & Steulet SA, Basel								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn und hinten seitlich auf Längsträger + auf Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, seitlich vorn auf Block								
Motor-Typ 6 R 1215 G (a.Motorplakette) Reihenmotor, OHV, mit direkter Einspritzung								
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse, elektro-pneumatisch betätigt, nicht abstufbar								
Zyl.-Inhalt 11'045 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse Druckluft, 2-Leiter, direkt/indirekt	Aussenmasse in mm *)						
Takte 4	Getriebeart mechanisch	Länge						
Kühlung Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2x6=12 +) Zughaken: nach Wunsch	Breite 2'300						
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang Spur V. 1'970	Höhe 2'800						
Anzahl Achsen 2	Geschw. dir. Gang 77 +) Spur H. 1'790	Radstand						
Anzahl Reifen 6	Differentialsperre vorhanden Wendekreis *)	Überhang H.						
Betriebsbremse Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken **)								
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder (Stonfix)								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten		Innenmasse in mm
leer			*)	Dimension	11,00-20	11,00-20		Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	6'500	12'000	7,0 atü	Breite
Gesamtgew.			16'000		Multi-Ply			Höhe
Fabrikgarant.	6'000	13'000	19'000			F-100		Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	43'000			Anzahl Türen	2			Überhang H.
Lenkung: Lage	links - m.hydr.Unterstützung			Motor-Marke	HENSCHSEL			Brems-PS 210 DIN
Bohrung	125			Hub	150			Steuer-PS 56,25
Karosserie-Form	geschlossene Frontlenker-Kabine - a.W. Kabine mit Liegepritschen							
Zahl der Plätze: Total	2		(vorn	Mitte	hinten	)		Stehplätze

§)

Fernlicht	2/ BOSCH oder HELLA	Fahrtrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V= vor Kabinentüren	(orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H= Mitte Schlusslichtgehäuse	(orange)
	2/ Markierlichter HELLA	Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ unter Blinker + 2/ Markierlichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang) = 90 dB
Rückstrahler	2/ separat $\phi$ 78	Rückblickspegel	2/ aussen an Kabine
Stoplicht	2/ oberhalb Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Tachograph
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	24 Volt (2 x 12 V)		
Lärmmessung	87 (++) dB bei 2'150 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen		Ueberhang	Spurkreis	Leergewichte		kg
*) Radstand:	Länge:	H	$\phi$	V	H	Total
4'700 mm	8'150 mm	2'050 mm	17,70 m	3'675	2'350	6'025
5'200	8'950	2'200	17,90			

\*\*\*) Anhängerbremssteuerung durch Vorderachskreis.

+) Getriebe: Auf Wunsch mit Schnellgang = 88 km/h.

§) Ausrüstung: Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

++) Wärmdämpfung: 1 Auspufftopf 1010 x 250  $\phi$  mm  
Dämpfungsdüse im Ölbadluftfilter

Ort und Datum der Typenprüfung

Aesch, 19./20.12.66.  
Bern, den 11.12.1967.

Die Typenprüfungskommission