

Art des Fahrzeuges		Fabrikmarke		Typ		Typenschein Nr.					
Lastwagen-Fahrgestell (Allradantrieb)		H E N S C H E L		HS 19 HAK - CH		5 7 4 5					
Merkmale "HS 19" vor Kabinentüren.- "HS 19 HAK-CH" auf Typenplakette rechts beim Einstieg.-											
"CH" hinter Chassis-Nr.-		Ab Chassis-Nr. 137 015		Betriebsstoff Diesel		Anzahl Zyl. 6					
Hersteller des Fahrgestells RHEINSTAHL HENSCHSEL AG, Kassel (D)-Importeur Vallet & Steulet SA, Basel											
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn und hinten seitlich am Längsträger + auf Plakette											
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, seitlich vorn auf Block											
Motor-Typ 6 R 1215 G (a.Motorplakette) Reihenmotor, OHV, mit direkter Einspritzung											
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse, elektro-pneumatisch betätigt, nicht abstufbar											
Zyl.-Inhalt 11'045cm ³		Anhängerbremse Druckluft, 2-Leiter, direkt/indirekt				Aussenmasse in mm					
Takte 4		Getriebeart mechanisch				Länge 6'720					
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 2x6=12 Zughaken: nach Wunsch				Breite 2'300					
Antrieb Allrad		Geschw. 1. Gang 3,7		Spur V. 1'940		Höhe 2'800					
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 62		Spur H. 1'720		Radstand 4'350					
Anzahl Reifen 6		Differentialsperre *)		Wendekreis 16,70		Überhang H. 1'000					
Betriebsbremse Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken +)											
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder (Stopfix)											
Gewichte		vorn hinten		Total		Bereifung		vorn hinten		Innenmasse in mm	
Leer		3'675 2'450		6'125		Dimension		11,00-20 11.00-20		Länge	
Nutzlast		je nach Aufbau				Pneu-Tragk.		6'500 12'000		7,0 atü Breite	
Gesamtgew.						16'000		Multi-Ply		Höhe	
Fabrikgarant.		6'000 13'000		19'000				F-100		Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 45'000				Anzahl Türen 2				Überhang H.			
Lenkung: Lage links - m.hydr. Unterstützung				Motor-Marke HENSCHSEL		Brems-PS 210 DIN					
Bohrung 125				Hub 150		Steuer-PS 56,25					
Karosserie-Form geschlossene Normal-Kabine											
Zahl der Plätze: Total		3		(vorn		Mitte		hinten . .)		Stehplätze	

	§)		6/ Blinker mit Kontrollampe
Fernlicht	2/ BOSCH oder HELLA		Fahrrihtungsanzeiger V= seidl. über Scheinw. (or)
Ablendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch		seitlich, vor Kabinentüren (orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern		H= Mitte Schlusslichtgehäuse (orange)
	2/ Markierlichter HELLA	Schelbenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ unter Blinker + 2/ Markierlichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1+2-Klang) = 90 dB
Rückstrahler	2/ separat ϕ 78	Rückblickspegel	2/ aussen an Kabine
Stoplicht	2/ oberhalb Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Tachograph
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	24 Volt	(2 x 12 V)	
Lärmmessung	87 (++) dB bei	2'150 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Differentialsperre: Auf Hinterachse und auf Verteilergetriebe.
- +) Anhängerbremssteuerung durch Vorderachskreis.
- §) Ausrüstung: Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.
- ++) Lärmdämpfung : 1 Auspufftopf 1010 x 250 ϕ mm
Dämpfungsdüse im Oelbadluftfilter

Ort und Datum der Typenprüfung Aesch, 19./20.12.66.
Bern, den 11.12.1967

Die Typenprüfungskommission