

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Chassis)	Fabrikmarke H E N S C H E L	Typ HS 19 HK - CH	Typenschein Nr. 5 7 4 4					
Merkmale "HS 19" vor Kabinentüren.- "HS 19 HK-CH" auf Typenplakette, rechts beim Einstieg								
"CH" hinter Chassis-Nr.-Ab Chassis-Nr. 137 003 Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 6								
Hersteller des Fahrgestells RHEINSTAHL HENSCHSEL AG, Kassel (D)-Importeur Vallet & Steulet SA, Basel								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn und hinten seitlich auf Längsträger + auf Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, seitlich vorn auf Block								
Motor-Typ 6 R 1215 G (a.Motorplakette) Reihomotor, OHV, mit direkter Einspritzung								
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse, elektro-pneumatisch betätigt, nicht abstufbar								
Zyl.-Inhalt 11'045 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse Druckluft, 2-Leiter, direkt/indirekt	Aussenmasse in mm						
Takte 4	Getriebeart mechanisch	Länge	6'970					
Kühlung Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 6	Zughaken: nach Wunsch	Breite 2'300					
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang 7	Spur V. 1'956	Höhe 2'720					
Anzahl Achsen 2	Geschw. dir. Gang 68	Spur H. 1'718	Radstand 4'600					
Anzahl Reifen 6	Differentialsperre vorhanden	Wendekreis 18,00	Überhang H. 1'000					
Betriebsbremse Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken *)								
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder (Stopfix)								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	3'375	2'450	5'825	Dimension	11.00-20	11.00-20	Länge	
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	6'500	12'000	7,0 atü	Breite
Gesamtgew.	16'000			Multi-Ply			Höhe	
Fabrikgarant.	6'000	13'000	19'000	F-100			Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 45'000				Anzahl Türen 2		Überhang H.		
Lenkung: Lage	links - m.hydr. Unterstützung			Motor-Marke	HENSCHSEL		Brems-PS 210 DIN	
Bohrung	125			Hub	150		Steuer-PS 56,25	
Karosserie-Form geschlossene Normal-Kabine								
Zahl der Plätze: Total	3		(vorn	Mitte	hinten	)	Stehplätze	

§)

Fernlicht	2/ BOSCH oder HELLA	Fahrrihtungsanzeiger	6/ Blinker mit Kontrolllampe V= seitl. über Scheinw.(or.)
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	seitlich, vor Kabinentüren	(orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H= Mitte Schlusslichtgehäuse	(orange)
	2/ Markierlichter HELLA	Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ unter Blinker + 2/ Markierlichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang) = 90 dB
Rückstrahler	2/ separat	Ø 78	Rückblickspiegel
Stoplicht	2/ oberhalb Blinker		2/ aussen an Kabine
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Tachograph
Rückfahrlicht		Gefährliche Bestandteile	
Elektr. Anlage	24 Volt	(2 x 12 V)	
Lärmmessung	57 (+) dB bei	2'150 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Anhängerbremssteuerung durch Vorderachskreis.
- §) Ausrüstung: Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.
- + ) Lärmdämpfung : 1 Auspufftopf 1010 x 250 Ø mm  
Dämpfungsdüse im Oelbadluftfilter

Ort und Datum der Typenprüfung Aesch, 19./20.12.66.  
Bern, den 11.12.1967

Die Typenprüfungskommission