

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Typenschein Nr.			
Sattelschlepper	H E N S C H E L		HS 19 TS - CH		5 7 4 3			
Merkmale "HS 19" vor Kabinentüren, - "HS 19 TS-CH" auf Typenplakette, rechts beim Einstieg, -								
"CH" hinter Chassis-Nr.-Ab Chassis-Nr. 137 022 Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 6								
Hersteller des Fahrgestells RHEINSTAHL HENSCHSEL AG, Kassel (D)-Importeur Vallet & Steulet SA, Basel								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn und hinten seitlich am Längsträger + auf Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, seitlich vorn auf Block								
Motor-Typ 6 R 1215 G (a. Motorplakette) Reihomotor, OHV, mit direkter Einspritzung								
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse, elektro-pneumatisch betätigt, nicht abstufbar								
Zyl.-Inhalt	11'045 cm³	Anhängerbremse	Druckluft, 2-Leiter, direkt/indirekt	Aussenmasse in mm				
Takte	4	Getriebeart	mechanisch	Länge	5'900			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	6	Breite	2'300			
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang	7	Spur V.	1'956	Höhe			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	68	Spur H.	1'718			
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	vorhanden	Wendekreis	18,00			
Betriebsbremse Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken *)								
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder (Stopfix)								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	3'725	1'900	5'625	Dimension	11,00-20	11,00-20	Länge	
Nutzlast				Pneu-Tragk.	6'500	12'000	7,0 atü	
Gesamtgew.			16'000		Multi-Ply		Höhe	
Fabrikgarant.	6'000	13'000	19'000		F-100		Höhe seitlich	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.			45'000	Anzahl Türen	2		Überhang H.	
Lenkung: Lage links - mit hydr. Unterstützung			Motor-Marke	HENSCHSEL		Brems-PS	210 DIN	
Bohrung			125	Hub	150		Steuer-PS	56,25
Karosserie-Form			geschlossene Frontlenkerkabine - a.w. Kabine mit Liegepritschen					
Zahl der Plätze: Total			2	(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze

§)

Fernlicht	2/ BOSCH oder HELLA	Fahrriehtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V= vor den Kabinentüren (orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H= Mitte Schlusslichtgehäuse (orange)
	2/ Markierlichter HELLA	Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ unter Blinker + 2/ Markierlichter	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang) = 90 dB
Rückstrahler	2/ separat ϕ 78	Rückblicksiegel 2/ aussen an Kabine
Stoplicht	2/ oberhalb Blinker	Geschwindigkeitsmesser km/h + Tachograph
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	24 Volt (2 \times 12 V)	
Lärmmessung	87 (+) dB bei 2'150 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Anhängerbremssteuerung durch Vorderachskreis.
- §) Ausrüstung: Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- +) Lärmdämpfung : 1 Auspufftopf 1010 x 250 ϕ mm
1 Dämpfungsdüse im Oelbadluftfilter

Ort und Datum der Typenprüfung Aesch, 19./20.12.66.

Die Typenprüfungskommission

Bern, den 11.12.1967