

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Typenschein Nr.			
Sattelschlepper	H E N S C H E L		HS 16 TS - CH		5 7 4 2			
Merkmale "HS 16" vor Kabinentüren.-"HS 16 TS-CH" auf Typenplakette, rechts beim Einstieg.-								
"CH" hinter Chassis-Nr.-Ab Chassis-Nr. 137 001		Betriebsstoff Diesel		Anzahl Zyl. 6				
Hersteller des Fahrgestells RHEINSTAHL HENSCHSEL AG, Kassel (D)-Importeur Vallet & Steulet SA, Basel								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn und hinten, seitlich auf Längsträger + auf Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, seitlich vorn auf Block								
Motor-Typ 6 R 1215 G (a.Motorplakette) Reihomotor, OHV, mit direkter Einspritzung (**)								
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse, elektro-pneumatisch betätigt, nicht abstufbar								
Zyl.-Inhalt 11'045 cm³		Anhängerbremse Druckluft, 2-Leiter, direkt/indirekt			Aussenmasse in mm			
Takte 4		Getriebeart mechanisch			Länge 5'900			
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 6			Breite 2'300			
Antrieb auf Hinterräder		Geschw. 1. Gang 4,9 Spur V. 1'933		Höhe 2'780				
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang *) 82 Spur H. 1'711		Radstand 3'300				
Anzahl Reifen 6		Differentialsperre vorhanden Wendekreis §)			Überhang H. 1'050			
Betriebsbremse Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken +)								
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder (Stopfix)								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	3'425	1'675	5'100	Dimension	11.00-20	11.00-20	Länge	
Nutzlast				Pneu-Tragk.	6'500	12'000	7,0 atü	Breite
Gesamtgew.			16'000		Multi-Ply		Höhe	
Fabrikgarant.	6'000	11'000	16'000		F-100		Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	40'000			Anzahl Türen	2		Überhang H.	
Lenkung: Lage	links - m. hydr. Unterstützung			Motor-Marke	HENSCHSEL		Brems-PS 200 DIN	
Bohrung	125			Hub	150		Steuer-PS 56,25	
Karosserie-Form geschlossene Frontlenker-Kabine - a.W. Kabine mit Liegepritschen								
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze	

§)

Fernlicht	2/ BOSCH oder HELLA	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V= vor den Kabinentüren	(orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H= Mitte Schlusslichtgehäuse	(orange)
	2/ Markierlichter HELLA	Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ unter Blinker + 2/ Markierlichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang) = 90 dB
Rückstrahler	2/ separat \varnothing 78	Rückblickspegel	2/ aussen an Kabine
Stoplicht	2/ oberhalb Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Tachograph
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	24 Volt	(2 x 12 V)	
Lärmmessung	87 (++) dB bei	2'150 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Getriebe: Auf Wunsch mit Schnellgang = 88 km/h.
- +) Anhängerbremssteuerung durch Vorderachskreis.
- §) Ausrüstung: Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- **) "R-IJ" nach Motorbezeichnung = Motorleistung auf 200 DIN-PS reduziert.
- ++) Lärmdämpfung : 1 Auspufftopf 1010 x 250 \varnothing mm
1 Dämpfungsdüse im Ölbad luftfilter

Ort und Datum der Typenprüfung Aesch, 19./20.12.66.
Bern, den 11.12.1967.

Die Typenprüfungskommission